

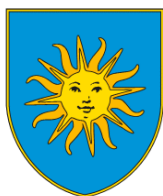
MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTÀ DI CAPODISTRIA



# Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije mesta Koper

Koper, marec 2017

# Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije mesta Koper



MESTNA OBČINA KOPER  
COMUNE CITTA DI CAPODISTRIA

Verdijeva ulica 10, 6000 Koper

Župan: Boris Popovič

*Koper, marec 2017*

---

## **Izvajalec:**

**MK projekt, družba za svetovanje in vodenje projektov, d.o.o.**

Rogaška cesta 25

3240 Šmarje pri Jelšah



## **Izdelal:**

dr. Boštjan Grabner

## KAZALO

|        |                                                                                                                                                                                |    |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.     | UVOD - POVZETEK BISTVENIH ELEMENTOV TUS.....                                                                                                                                   | 10 |
| 2.     | OPERACIONALIZACIJA UKREPOV ZA DOSEGANJE RAZVOJNIH CILJEV MO KOPER- PREGLED VSEH PREDVIDENIH PROJEKTOV, KI PRISPEVAJO K CELOVITEMU RAZVOJU MO KOPER .....                       | 20 |
| 3.     | PRIORITETNI PROJEKTI ZA IZVEDBO TUS V OBDOBJU 2014-2020.....                                                                                                                   | 22 |
| 3.1    | Seznam prioritetnih projektov v obdobju 2014 - 2020 in viri financiranja.....                                                                                                  | 22 |
| 3.2    | Podrobnejši opis prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014- 2020 .....                                                                                              | 26 |
| 3.2.1  | PROJEKT ŠT. 01: ENERGETSKA SANACIJA VEČSTANOVANJSKEGA OBJEKTA – CESTA NA MARKOVEC 1C V KOPRU .....                                                                             | 26 |
| 3.2.2  | PROJEKT ŠT. 02: GRADNJA PODZEMNE PARKIRNE HIŠE S SISTEMOM P+R POD MUZEJSKIM TRGOM V KOPRU .....                                                                                | 29 |
| 3.2.3  | PROJEKT ŠT. 03: UREDITEV PODZEMNE PARKIRNE HIŠE P+R OB PIRANSKI VPADNICI                                                                                                       | 34 |
| 3.2.4  | PROJEKT ŠT. 04: UREDITEV KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE OB FERRARSKI ULICI V KOPRU, OD KROŽIŠČA PRI SODIŠČU DO KROŽIŠČA PRI LUKI KOPER .....                             | 38 |
| 3.2.5  | PROJEKT ŠT. 05: GRADNJA KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE NA DELU VZHODNE VPADNICE OD KROŽIŠČA PRI LUKI KOPER DO KROŽIŠČA PRI AUTOCOMMERCU .....                            | 42 |
| 3.2.6  | PROJEKT ŠT. 06: GRADNJA KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE OB ANKARANSKI VPADNICI OD KROŽIŠČA K2 DO KROŽIŠČA K4.....                                                         | 47 |
| 3.2.7  | PROJEKT ŠT. 07: UREDITEV KOLESARSKEGA PROMETA (SHARROW, KOLESARSKI PAS IN KOLESARSKA STEZA) V HISTORIČNEM MESTNEM JEDRU KOPRA Z NAVEZAVO NA OBSTOJEČE KOLESARSKE VPADNICE..... | 52 |
| 3.2.8  | PROJEKT ŠT. 08: KOLESARSKA STEZA IN PREŠPOT OB USTJU BADAŠEVICE PRI SEMEDELSKEM MANDRAČU .....                                                                                 | 57 |
| 3.2.9  | PROJEKT ŠT. 09: UREDITEV KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE OB PIRANSKI CESTI DO KROŽIŠČA PRI TRŽNICI.....                                                                   | 61 |
| 3.2.10 | PROJEKT ŠT. 10: KOLESARSKA IN PEŠ POVEZAVA ČEZ KANAL GRANDE (UREDITEV PARKA OB SEMEDELSKI PROMENADI V KOPRU) .....                                                             | 65 |
| 3.2.11 | PROJEKT ŠT. 11: VERTIKALNA MOBILNA POVEZAVA OBALNEGA OBMOČJA Z MARKOVIM HRIBOM V KOPRU .....                                                                                   | 69 |
| 3.2.12 | PROJEKT ŠT. 12: ŠIRITEV POMOLA NA UKMARJEVEM TRGU.....                                                                                                                         | 74 |
| 3.2.13 | PROJEKT ŠT. 13: UREDITEV JAVNEGA OBJEKTA (OLIMPIJSKI BAZEN KOPER) .....                                                                                                        | 78 |
| 3.2.14 | PROJEKT ŠT. 14: PRENOVA STANOVANJ JSS MESTNE OBČINE KOPER V STAREM MESTNEM JEDRU KOPRA.....                                                                                    | 83 |
| 3.2.15 | PROJEKT ŠT. 15: UREDITEV PARKA OB SEMEDELSKI PROMENADI V KOPRU.....                                                                                                            | 86 |
| 3.2.16 | PROJEKT ŠT. 16: UREDITEV OBALNIH PARKOVNIH REKREACIJSKIH POVRŠIN .....                                                                                                         | 91 |

|        |                                                                           |     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| 3.2.17 | PROJEKT ŠT. 17: REVITALIZACIJA OBALE MED IZLIVOM BADAŠEVICE IN ŽUSTERNO . | 97  |
| 3.2.18 | PROJEKT ŠT. 18: UREDITEV PROSTOROV BASTIONA IN PEŠPOTI .....              | 102 |
| 3.2.19 | PROJEKT ŠT. 19: UREDITEV OBZIDJA OB BASTIONU .....                        | 107 |
| 4.     | SEZNAM DRUGIH PROJEKTOV ZA IZVEDBO TUS.....                               | 112 |

## KAZALO TABEL

|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 1: Analiza razvojnih izzivov: priložnosti, nevarnosti, prednosti in slabosti.....                                                                                                                                                                                                     | 12 |
| Tabela 2: Razvojni izzivi, strateški in operativni cilji.....                                                                                                                                                                                                                                | 15 |
| Tabela 3: Predvideni ukrepi (h katerim projekti bistveno prispevajo, ostali so podrobneje opisani v projektnih opisih) glede na področja, predvideni stroški, prioritetni kazalniki za spremljanje učinkovitosti ukrepa in način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov ..... | 18 |
| Tabela 4: Pregled vseh pomembnejših/večjih projektov za izvedbo ukrepov, ki jih predvideva TUS (Tabela procesne logike). ....                                                                                                                                                                | 20 |
| Tabela 5: Seznam prioritetnih projektov v obdobju 2014 - 2020 in viri financiranja.....                                                                                                                                                                                                      | 22 |
| Tabela 6: PROJEKT 01: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP .....                                                                                                                                              | 26 |
| Tabela 7: PROJEKT 01: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                                                                                                                                                                         | 27 |
| Tabela 8: PROJEKT 01: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                                                                                                                                                               | 27 |
| Tabela 9: PROJEKT 01:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                                                                                                                                                                            | 27 |
| Tabela 10: PROJEKT 01:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                                                                                                                                                                         | 27 |
| Tabela 11: PROJEKT 01: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                                                                                                                                                                     | 27 |
| Tabela 12: PROJEKT 01: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                                                                                                                                                                  | 28 |
| Tabela 13: PROJEKT 02:Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP .....                                                                                                                                              | 30 |
| Tabela 14: PROJEKT 02:Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                                                                                                                                                                         | 30 |
| Tabela 15: PROJEKT 02:Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                                                                                                                                                                        | 31 |
| Tabela 16: PROJEKT 02:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                                                                                                                                                                           | 31 |
| Tabela 17: PROJEKT 02:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                                                                                                                                                                         | 31 |
| Tabela 18: PROJEKT 02:Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                                                                                                                                                                      | 31 |
| Tabela 19: PROJEKT 02:Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                                                                                                                                                                   | 33 |
| Tabela 20: PROJEKT 03: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP .....                                                                                                                                             | 35 |
| Tabela 21: PROJEKT 03: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                                                                                                                                                                        | 35 |
| Tabela 22: PROJEKT 03: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                                                                                                                                                              | 36 |
| Tabela 23: PROJEKT 03:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                                                                                                                                                                           | 36 |
| Tabela 24: PROJEKT 03:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                                                                                                                                                                         | 36 |
| Tabela 25: PROJEKT 03: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                                                                                                                                                                     | 37 |
| Tabela 26: PROJEKT 03: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                                                                                                                                                                  | 37 |
| Tabela 27: PROJEKT 04: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP .....                                                                                                                                             | 39 |
| Tabela 28: PROJEKT 04: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                                                                                                                                                                        | 39 |
| Tabela 29: PROJEKT 04: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                                                                                                                                                              | 40 |
| Tabela 30: PROJEKT 04:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                                                                                                                                                                           | 40 |
| Tabela 31: PROJEKT 04:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                                                                                                                                                                         | 40 |

|                                                                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 32: PROJEKT 04: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 41 |
| Tabela 33: PROJEKT 04: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 41 |
| Tabela 34: PROJEKT 05: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 43 |
| Tabela 35: PROJEKT 05: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 43 |
| Tabela 36: PROJEKT 05: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                  | 44 |
| Tabela 37: PROJEKT 05:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                               | 44 |
| Tabela 38: PROJEKT 05:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                             | 45 |
| Tabela 39: PROJEKT 05: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 45 |
| Tabela 40: PROJEKT 05: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 46 |
| Tabela 41: PROJEKT 06: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 48 |
| Tabela 42: PROJEKT 06: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 49 |
| Tabela 43: PROJEKT 06: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                  | 49 |
| Tabela 44: PROJEKT 06:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                               | 49 |
| Tabela 45: PROJEKT 06:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                             | 50 |
| Tabela 46: PROJEKT 06: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 51 |
| Tabela 47: PROJEKT 06: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 51 |
| Tabela 48: PROJEKT 07: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 54 |
| Tabela 49: PROJEKT 07: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 54 |
| Tabela 50: PROJEKT 07: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                  | 54 |
| Tabela 51: PROJEKT 07:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                               | 55 |
| Tabela 52: PROJEKT 07:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                             | 55 |
| Tabela 53: PROJEKT 07: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 56 |
| Tabela 54: PROJEKT 07: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 56 |
| Tabela 55: PROJEKT 08: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 58 |
| Tabela 56: PROJEKT 08: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 58 |
| Tabela 57: PROJEKT 08: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                  | 58 |
| Tabela 58: PROJEKT 08:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                               | 59 |
| Tabela 59: PROJEKT 08:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                             | 59 |
| Tabela 60: PROJEKT 08: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 60 |
| Tabela 61: PROJEKT 08: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 60 |
| Tabela 62: PROJEKT 09: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 62 |
| Tabela 63: PROJEKT 09: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 62 |
| Tabela 64: PROJEKT 09: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                  | 62 |
| Tabela 65: PROJEKT 09:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                               | 63 |



|                                                                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabela 66: PROJEKT 09:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                             | 63 |
| Tabela 67: PROJEKT 09: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 64 |
| Tabela 68: PROJEKT 09: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 64 |
| Tabela 69: PROJEKT 10: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 66 |
| Tabela 70: PROJEKT 10: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 66 |
| Tabela 71: PROJEKT 10: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP.....                  | 66 |
| Tabela 72: PROJEKT 10:Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                               | 67 |
| Tabela 73: PROJEKT 10:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta...                                             | 67 |
| Tabela 74: PROJEKT 10: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 68 |
| Tabela 75: PROJEKT 10: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 68 |
| Tabela 76: PROJEKT 11: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 71 |
| Tabela 77: PROJEKT 11: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 71 |
| Tabela 78: PROJEKT 11: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                           | 71 |
| Tabela 79: PROJEKT 11: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                              | 72 |
| Tabela 80: PROJEKT 11: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta..                                             | 72 |
| Tabela 81: PROJEKT 11: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 73 |
| Tabela 82: PROJEKT 11: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 73 |
| Tabela 83: PROJEKT 12: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 75 |
| Tabela 84: PROJEKT 12: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 75 |
| Tabela 85: PROJEKT 12: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                           | 76 |
| Tabela 86: PROJEKT 12: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                              | 76 |
| Tabela 87: PROJEKT 12: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta..                                             | 76 |
| Tabela 88: PROJEKT 12: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 77 |
| Tabela 89: PROJEKT 12: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 77 |
| Tabela 90: PROJEKT 13: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva).....        | 79 |
| Tabela 91: PROJEKT 13: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 79 |
| Tabela 92: PROJEKT 13: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                           | 80 |
| Tabela 93: PROJEKT 13: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                              | 80 |
| Tabela 94: PROJEKT 13: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta..                                             | 81 |
| Tabela 95: PROJEKT 13: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                         | 82 |
| Tabela 96: PROJEKT 13: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                      | 82 |
| Tabela 97: PROJEKT 14: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP ..... | 83 |
| Tabela 98: PROJEKT 14: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                            | 83 |
| Tabela 99: PROJEKT 14: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                           | 84 |
| Tabela 100: PROJEKT 14: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                             | 84 |
| Tabela 101: PROJEKT 14: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta                                              | 84 |
| Tabela 102: PROJEKT 14: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                        | 85 |
| Tabela 103: PROJEKT 14: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                     | 85 |

|                                                                                                                                                  |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Tabela 104: PROJEKT 15: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP..... | 87  |
| Tabela 105: PROJEKT 15: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                           | 88  |
| Tabela 106: PROJEKT 15: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                          | 88  |
| Tabela 107: PROJEKT 15: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                             | 88  |
| Tabela 108: PROJEKT 15: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta                                              | 89  |
| Tabela 109: PROJEKT 15: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                        | 90  |
| Tabela 110: PROJEKT 15: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                     | 90  |
| Tabela 111: PROJEKT 16: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP..... | 93  |
| Tabela 112: PROJEKT 16: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                           | 94  |
| Tabela 113: PROJEKT 16: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                          | 94  |
| Tabela 114: PROJEKT 16: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                             | 94  |
| Tabela 115: PROJEKT 16: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta                                              | 95  |
| Tabela 116: PROJEKT 16: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                        | 96  |
| Tabela 117: PROJEKT 16: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                     | 96  |
| Tabela 118: PROJEKT 17: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP..... | 98  |
| Tabela 119: PROJEKT 17: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                           | 98  |
| Tabela 120: PROJEKT 17: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                          | 99  |
| Tabela 121: PROJEKT 17: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                             | 99  |
| Tabela 122: PROJEKT 17: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta .....                                        | 100 |
| Tabela 123: PROJEKT 17: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                        | 101 |
| Tabela 124: PROJEKT 17: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                     | 101 |
| Tabela 125: PROJEKT 18: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP..... | 103 |
| Tabela 126: PROJEKT 18: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                           | 103 |
| Tabela 127: PROJEKT 18: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                          | 104 |
| Tabela 128: PROJEKT 18: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                             | 104 |
| Tabela 129: PROJEKT 18: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta .....                                        | 105 |
| Tabela 130: PROJEKT 18: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                        | 106 |
| Tabela 131: PROJEKT 18: Spremljanje izvajanja projekta.....                                                                                      | 106 |
| Tabela 132: PROJEKT 19: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP..... | 108 |
| Tabela 133: PROJEKT 19: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS.....                                                           | 108 |
| Tabela 134: PROJEKT 19: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP: .....                                                          | 109 |
| Tabela 135: PROJEKT 19: Vrednost projekta in viri financiranja .....                                                                             | 109 |
| Tabela 136: PROJEKT 19: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta .....                                        | 110 |
| Tabela 137: PROJEKT 19: Ocena izvedljivosti projekta.....                                                                                        | 111 |
| Tabela 138: PROJEKT 19: Spremljanje izvajanja projekta .....                                                                                     | 111 |



Tabela 139: Seznam drugih projektov za izvedbo TUS. Izvedba projekta prispeva k več ukrepom TUS, v tabeli pa so navedeni samo ukrepi, h katerim projekt bistveno prispeva. .... 112

## **PRILOGE**

PRILOGA – KARTA: PREGLED LOKACIJ NAČRTOVANIH PROJEKTOV

## 1. UVOD - POVZETEK BISTVENIH ELEMENTOV TUS

Trajnostna urbana strategija mesta Koper (TUS) je strateški razvojni dokument Mestne občine Koper, ki opredeljuje razvojno vizijo urbanega območja mesta Koper ter omogoča jasno usmeritev in pomoč pri sprejemanju odločitev glede razvojnih prioritet, kot tudi pri načrtovanju in realizaciji aktivnosti oziroma ukrepov. Na vsebinski ravni opredeljuje razvojne izzive in vizijo urbanega razvoja in prednostna razvojna področja mesta do leta 2030: Koper bo turistično mesto morja, sonca in zelenja, inovativno mesto tradicije, sodobnosti in prihodnosti ter športno, zdravo in aktivno mesto po meri človeka.

Priprava TUS je potekala kot kontinuiran proces, ki je v več vzporednih in zaporednih korakih, vključno z interaktivno vključitvijo predstavnikov lokalne samouprave (strokovne službe občine), deležnikov javnosti in nosilcev lokalnega razvoja skozi serijo posvetovanj, spletnih anket in obveščanja, izoblikoval skupna problemska področja, cilje in vizijo urbanega razvoja mesta Koper.

TUS je dokument, ki temelji na načelih celovitosti in trajnostne naravnosti razvojne problematike in rešitev, smiselne procesne logike in aktivnega vključevanja javnosti.

Predstavlja formalno obliko dokumenta v okviru instrumenta CTN izbranih mest in urbanih območij, na podlagi katerega bo omogočeno tudi črpanje finančnih sredstev iz evropskih kohezijskih skladov.

Trajnostna urbana strategija mesta Koper je bila sprejeta na seji Občinskega sveta Mestne občine Koper 17. marca 2016.

TUS Koper na strateški ravni kompleksno združuje različne razvojne vidike- gospodarske, družbene, prostorske in okoljske - in na tej osnovi postavlja tri razvojne stebre vizije mesta Koper:

- celovito urejanje mestnih obal,
- zeleni sistem mesta in
- revitalizacija historičnega mestnega jedra.

Na osnovi TUS MO Koper je izdelan Izvedbeni načrt (IN TUS), ki je operacionalizacija prednostnih naložb TUS v obliki opisov pristopa k izvajanju investicij/projektov, ki jih TUS prepozna kot prednostne in skupaj prispevajo k celostnemu razvoju mesta. IN TUS je prikaz razvoja mesta v operativnejšem smislu, kot to prikaže TUS – z navedbo ključnih projektov za celotno obdobje, ki je zajeto v TUS, in prikazom celostnega pristopa, s katerim se preko izvedbe investicij usmerjeno vodi urbano prenovalo z največjimi učinki na razvoj mesta.

Za izdelavo IN TUS je bila uporabljena tabela procesne logike, ki je nastala kot priloga TUS. Tabela jasno vodi skozi sosledje po izbranih tematskih sklopih, od ključnih ugotovitev analize, razvojnih izzivov in vizije, strateških in operativnih ciljev do predlaganih ukrepov TUS. Tabela je razdeljena na tematske sklope:

1. TEMATSKI SKLOP
  - Bivanje in delo ljudi
  - Konkurenčno gospodarstvo
2. TEMATSKI SKLOP
  - Historično mestno jedro
3. TEMATSKI SKLOP
  - Zeleni sistem mesta
  - Varstvo okolja
  - Trajnostno upravljanje z morjem in obalo
  - Šport in rekreacija
4. TEMATSKI SKLOP
  - Trajnostno upravljanje mesta

- Energetska učinkovitost
- Trajnostna mobilnost
- IT tehnologije

Projekti sledijo ciljem in ukrepom, določenim v tabeli procesne logike.

V uvodu so povzeti bistveni elementi TUS:

- Analiza razvojnih izzivov: priložnosti, nevarnosti, prednosti in slabosti – ti so zajeti v tematskih sklopih (področje), ki so podrobno razdelani v tabeli procesne logike TUS;
- Razvojni izzivi, strateški in operativni cilji;
- Predvideni ukrepi, predvideni stroški in viri, glavni nosilci ukrepa, kazalniki za spremljanje učinkovitosti ukrepa in način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja ciljev.

Tabela 1: Analiza razvojnih izzivov: priložnosti, nevarnosti, prednosti in slabosti

| Področje                                                            | Priložnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nevarnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Prednosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Slabosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bivanje in delo ljudi</b><br><br><b>Konkurenčno gospodarstvo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Univerza na Primorskem kot generator družbenega in gospodarskega razvoja</li> <li>• Promocija »aktivnega staranja«, »vseživljenjskega učenja« in »medgeneracijskega povezovanja«</li> <li>• Spodbujanje sodelovanja izobraževalnih, družbenih in gospodarskih organizacij</li> <li>• Aktivna vloga nevladnih organizacij</li> <li>• Promocija »zdravega življenjskega sloga«</li> <li>• Obala kot privlačno okolje za bivanje in delo</li> <li>• Razvoj pristanišča (povečanje pristaniških kapacitet in razvoj dejavnosti povezanih s pristaniščem)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pomanjkanje in/ali neustrezni prostorski pogoji za družbene dejavnosti</li> <li>• Nestabilne gospodarske in politične razmere</li> <li>• Neurejen trg delovne sile in področje delovne zakonodaje</li> <li>• Nezagostna koncentracija kapitala (nizek interes vlagateljev)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raznovrstnost družbenih dejavnosti in programov</li> <li>• Nadpovprečen delež delovno aktivnega prebivalstva</li> <li>• Najvišji skupni prirast na 1000 prebivalcev med mestnimi občinami v Sloveniji</li> <li>• Stabilna poseljenost podeželskega zaledja (ni izraženih trendov depopulacije)</li> <li>• Pristaniška dejavnost kot generator podjetniškega razvoja</li> <li>• Razpoložljive površine za razvoj gospodarskih dejavnosti</li> <li>• Gospodarske in poslovne cone</li> <li>• Uveljavljenost, znanje, izkušnje in usposobljeni kadri na področjih transporta in logistike, turizma in gostinstva, športa...</li> <li>• Dobra prometna dostopnost in povezanost v širšem regionalnem okviru (za tovorni in potniški promet)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Staranje prebivalstva</li> <li>• Prisotnost sekundarnih in začasnih prebivalcev (študenti, delavci, turisti)</li> <li>• Nespodbudne socialne in gospodarske razmere za mlade (za zaposlovanje, osamosvojitve)</li> <li>• Slabšanje socialnih razmer in statusa starejših</li> <li>• Pomanjkanje delovnih mest za visoko usposobljene kadre in za mlade</li> <li>• Strukturno neskladje med razpoložljivimi površinami in prostori za gospodarske dejavnosti ter potrebami lokalnega gospodarstva</li> <li>• Šibka povezanost in sodelovanje gospodarstva z univerzo in drugimi družbenimi dejavnostmi</li> <li>• Sezonski značaj turizma</li> </ul> |

| Področje                       | Priložnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Nevarnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Prednosti                                                                                                                                                   | Slabosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Historično mestno jedro</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Privlačnost in ambientalne kakovosti historičnih mestnih jeder</li> <li>• Kulturna in zgodovinska dediščina in etnološko izročilo</li> <li>• Varo in mirno urbano okolje</li> <li>• Koper kot osrednje mesto v turistični destinaciji slovenske Istre</li> <li>• Obnova in oživitvev kulturnih spomenikov</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opuščanje in trend preusmerjanja urbanih funkcij iz historičnega mestnega jedra</li> <li>• Omejenost dostopnosti in prometna preobremenjenost historičnega mestnega jedra</li> <li>• Nestabilne gospodarske in družbene razmere onemogočajo dolgoročno predvidevanje prostorskih potreb in tradicionalni pristop k načrtovanju prostorskega razvoja in rabe</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pestra ponudba prireditev v mestnem središču</li> <li>• Razpoložljive površine za notranji razvoj mesta</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Propadanje stavbnega fonda</li> <li>• Dotrajanost in neustreznost gospodarske infrastrukture in odprtih mestnih površin</li> <li>• Praznjenje in propadanje historičnega mestnega jedra</li> <li>• Omejena dostopnost zelenih površin (v mestnem središču jih je malo, navezave na kontaktni prostor so šibke)</li> <li>• Umikanje družbenih dejavnosti iz mestnega središča</li> <li>• Pomanjkanje »urbane kulture«</li> <li>• Nezačudenost vključenost družbenih dejavnosti v gospodarstvo (povezave s turizmom, trženje storitev...)</li> <li>• Nepovezanost subjektov (javni- zasebni nivo)</li> <li>• Slabša povezanost mestnega središča s stanovanjskim delom</li> </ul> |

| Področje                                                                                                                                               | Priložnosti                                                                                                                                                                                                                  | Nevarnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prednosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Slabosti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zeleni sistem mesta</b><br><br><b>Varstvo okolja</b><br><br><b>Trajnostno upravljanje z morjem in obalo</b><br><br><b>Šport in rekreacija</b>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Trajnostno upravljanje z obalo in morjem</li> <li>Obala kot velika razvojna priložnost</li> </ul>                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pomanjkanje celovitega upravljanja mestnih zelenih površin</li> <li>Veliko različnih interesov za rabo obale in morja na zelo omejenem prostoru (usklajevanje, konfliktnost rab, nosilna zmogljivost ipd.)</li> <li>Klimatske spremembe in njihove posledice (dvigovanje gladine morja, segrevanje...)</li> <li>Nepredvidljivi vplivi oddaljenih virov onesnaževanja</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Športna in turistična infrastruktura ter naravne danosti kot potenciali</li> <li>Športno turistične destinacije</li> <li>Izjemna kakovost prostora</li> <li>Zeleno zaledje mesta</li> <li>Morje in morska obala kot izjemna prostorska kakovost</li> <li>Geostrateška obmorska lega</li> <li>Vzpostavljena turistična in športnorekreativna infrastruktura</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Šibko povezan zeleni sistem mesta</li> <li>Mikroklimatske razmere v mestu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pregrevanje ozračja</li> <li>- ozon</li> <li>- svetlobno onesnaževanje</li> <li>- hrup</li> </ul> </li> <li>Omejena dolžina obalne črte</li> <li>Pomanjkanje plažnih ureditev</li> <li>Nezadostna vključenost športne infrastrukture v turistično ponudbo</li> <li>Omejenost in ogroženost virov pitne vode</li> <li>Biološko in okoljsko občutljiv morski ekosistem</li> </ul> |
| <b>Trajnostno delovanje in upravljanje mesta</b><br><br><b>Energetska učinkovitost</b><br><br><b>Trajnostna mobilnost</b><br><br><b>IT tehnologije</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Razvoj okolju prijaznih tehnologij (promet, energetika, proizvodnja...)</li> <li>Izraba obnovljivih virov energije</li> <li>Uveljavljanje koncepta »trajnostne mobilnosti«</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Državna gospodarska javna infrastruktura in državne energetske rezerve kot obremenitev okolja in prostorska omejitve</li> <li>Klimatske spremembe in njihove posledice (dvigovanje gladine morja, segrevanje...)</li> <li>Nepredvidljivi vplivi oddaljenih virov onesnaževanja</li> <li>Tovorni potniški promet</li> </ul>                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dobra prevetrenost, submediteransko podnebje</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Popolna energetska odvisnost od zunanjih virov energije (neizkoriščenost danosti)</li> <li>Prevladovanje individualnega potniškega prometa v mestu (uporaba avtomobila)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Tabela 2: Razvojni izzivi, strateški in operativni cilji

| Področje                                                            | Razvojni izzivi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Strateški cilji                                                                                                                                                     | Operativni cilji (SMART!)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Bivanje in delo ljudi</b><br><br><b>Konkurenčno gospodarstvo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koper »sončno mesto po meri človeka«</li> <li>• Zdravo bivalno in delovno okolje</li> <li>• Morje, šport, turizem, tradicija in inovativnost kot nosilci gospodarske prepoznavnosti in identitete mesta</li> <li>• Gospodarski razvoj temelji na prepoznanih primerjalnih prednostih, znanju, inovacijah in specializaciji</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kakovostni prostorski pogoji za bivanje in delo ljudi</li> <li>• Konkurenčno gospodarstvo in nova delovna mesta</li> </ul> | 1.1 Razpoložljivost stanovanj in kakovostni bivalni pogoji<br>1.2 Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij<br>1.3 Zdravo okolje in prijetna mikroklima<br>1.4 Varno in prijetno okolje<br>1.5 Utrjevanje urbane kulture<br>1.6 Vključujoče družbeno okolje in povezanost skupnosti (mladi, starejši, kulturne in interesne skupine)<br>1.7 Razvoj specializiranih gospodarskih dejavnosti (šport, turizem, transport in logistika, tradicionalne dejavnosti, drobna obrt, storitve) |
| <b>Historično mestno jedro</b>                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revitalizacija historičnega mestnega jedra</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Revitalizacija historičnega mestnega jedra</li> </ul>                                                                      | 2.1 Aktivna raba stavbnega fonda in odprtih mestnih površin<br>2.2 Trajnostno ohranjanje in aktivna raba kulturne dediščine<br>2.3 Življenje v mestu - stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci<br>2.4 Prometna razbremenitev (motornega prometa) ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti<br>2.5 Gospodarska aktivnost in delovanje javnih urbanih funkcij                                                                                                                               |



| Področje                                                                                                                                         | Razvojni izzivi                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Strateški cilji                                                                                                                                                            | Operativni cilji (SMART!)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Zeleni sistem mesta</b><br><br><b>Varstvo okolja</b><br><br><b>Trajnostno upravljanje z morjem in obalo</b><br><br><b>Šport in rekreacija</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeleni sistem mesta in odprti javni mestni prostor kot prostori urbanega življenja</li> <li>• Prijetna mikroklima v mestu</li> <li>• Morje in morska obala kot elementa urbanega prostora mesta</li> <li>• Usklajena raba in varstvo voda in obal</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Urejene javne odprte, športne in zelene mestne površine</li> <li>• Trajnostno upravljanje z morjem in mestnimi obalami</li> </ul> | 3.1 Celovita zasnova in upravljanje zelenega sistema mesta<br>3.2 Povezanost zelenih in odprtih površin mesta in zaledja v sistem<br>3.3 Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal<br>3.4 Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal<br>3.5 Programska raznolikost vsebin<br>3.6 Celovit športno-rekreacijski sistem<br>3.7 Pridobitev licence Olimpijski športni center<br>3.8 Vzpostavitev Olimpijskega medicinskega centra<br>3.9 Pridobitev statusa matičnega pristanišča za potniške ladje »Home Port«<br>3.10 Trajnostno načrtovanje in upravljanje z vodami in obalnim prostorom (zaščita pred škodljivim delovanjem voda, usklajenost med varstvom in rabami) |

| Področje                                                                                                                                               | Razvojni izzivi                                                                                                                                                                                                           | Strateški cilji                                                   | Operativni cilji (SMART!)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Trajnostno delovanje in upravljanje mesta</b><br><br><b>Energetska učinkovitost</b><br><br><b>Trajnostna mobilnost</b><br><br><b>IT tehnologije</b> | <p>Pametna omrežja za optimizacijo delovanja infrastrukturnih omrežij v mestu</p> <p>Energetska učinkovitost in trajnostna raba virov za delovanje mesta</p> <p>Celostno prometno upravljanje in trajnostna mobilnost</p> | <p>Pametno mesto za trajnostno delovanje in upravljanje mesta</p> | <p>4.1 Optimizacija in modernizacija infrastrukturnih sistemov za delovanje in upravljanje mesta vključno z izrabo obnovljivih virov energije</p> <p>4.2 Energetska učinkovitost stavb, prometnega sistema in drugih sistemov gospodarske javne infrastrukture</p> <p>4.3 Zmanjšanje prometnih obremenitev</p> <p>4.4 Boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev</p> |

Tabela 3: Predvideni ukrepi (h katerim projekti **bistveno** prispevajo, ostali so podrobneje opisani v projektnih opisih) glede na področja, predvideni stroški, **prioritetni** kazalniki za spremljanje učinkovitosti ukrepa in način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov

| Področje                                                                                                       | Zap. št. ukrepa | Ukrepi                                                                                                                          | Predvideni stroški | Zap. št. kazalnika | Kazalniki za spremljanje učinkovitosti ukrepov                                                                                 | Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja ukrepov |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Bivanje in delo ljudi</b><br><br><b>Konkurenčno gospodarstvo</b>                                            | 1.              | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš in kolesarske površine, P+R...)                                                          | 4.513.600,00       | 1.                 | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični)                          | Poročila posameznih projektov, zaključni račun MOK       |
| <b>Historično mestno jedro</b>                                                                                 | 2.              | Prenova javnega in zasebnega stavbnega fonda (izvedba, finančne spodbude, projektne pisarne za svetovanje in podporo...)        | 375.000,00         | 2.                 | Število (energetsko) prenovljenih javnih in zasebnih stavb v okviru območij TUS                                                | Poročila posameznih projektov, zaključni račun JSS       |
| <b>Zeleni sistem mesta</b><br><br><b>Varstvo okolja</b><br><br><b>Trajnostno upravljanje z morjem in obalo</b> | 3.              | Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje | 8.217.640,54       | 3.                 | Površina prenovljenih ali novih javnih odprtih mestnih površin (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje) | Poročila posameznih projektov, zaključni račun MOK       |
| <b>Šport in rekreacija</b>                                                                                     | 4.              | Prenova in dograjevanje sistema športno-rekreacijskih površin in infrastrukture, otroških igrišč, sprehajališč                  | 7.495.064,00       | 4.                 | Površina revitaliziranih površin v mestu                                                                                       | Poročila posameznih projektov, zaključni račun MOK       |

| Področje                                         | Zap. št. ukrepa | Ukrepi                                                                                                                                                                                                                     | Predvideni stroški | Zap. št. kazalnika | Kazalniki za spremljanje učinkovitosti ukrepov                                                        | Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja ukrepov |
|--------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                  | 5.              | Vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem                                                                                                                                   | /                  | 5.                 | Izvedeni ukrepi trajnostne parkirne politike                                                          | Poročila posameznih projektov, zaključni račun MOK       |
| <b>Trajnostno delovanje in upravljanje mesta</b> | 6.              | (Energetska) prenova javnega in zasebnega stavbnega fonda (izvedba, finančne spodbude, projektne pisarne za svetovanje in podporo, mestni energetski menedžment...)                                                        | 159.090,00         | 6.                 | Število (energetsko) prenovljenih javnih in zasebnih stavb v okviru območij TUS                       | Poročila posameznih projektov, zaključni račun JSS       |
| <b>Energetska učinkovitost</b>                   |                 |                                                                                                                                                                                                                            |                    |                    |                                                                                                       |                                                          |
| <b>Trajnostna mobilnost</b>                      | 7.              | Ureditev multimodalnih prometnih vozlišč na ključnih vstopnih in dostopnih točkah in vozliščih v mestu (P+R parkirišča, postajališča JPP, izposojevalnice koles in kolesarnice, polnilnice električnih prevoznih sredstev) | 14.457.494,53      | 7.                 | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | Poročila posameznih projektov, zaključni račun MOK       |
| <b>IT tehnologije</b>                            |                 |                                                                                                                                                                                                                            |                    |                    |                                                                                                       |                                                          |

**Nosilec spremljanja izvedbe IN TUS:** Urad za družbene dejavnosti in razvoj

**Periodično poročanje o izvedbi IN TUS:** Skupaj s proračunom vsake 2 leti občinskemu svetu

## 2. OPERACIONALIZACIJA UKREPOV ZA DOSEGANJE RAZVOJNIH CILJEV MO KOPER- PREGLED VSEH PREDVIDENIH PROJEKTOV, KI PRISPEVAJO K CELOVITEMU RAZVOJU MO KOPER

Tabela 4: Pregled vseh pomembnejših/večjih projektov za izvedbo ukrepov, ki jih predvideva TUS (Tabela procesne logike).

V tem poglavju so projekti samo naštet. Priказana je povezava projektov na ukrepe TUS, h katerim bodo največ prispevali. Ostali ukrepi, h katerim projekti tudi prispevajo, so navedeni v opisu projektov.

| Št. projekta | Projekt                                                                                                                                                   | Št. ukrepa | Ukrep                                                                                                                          |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01.          | ENERGETSKA SANACIJA VEČSTANOVANJSKEGA OBJEKTA – CESTA NA MARKOVEC 1C V KOPRU                                                                              | 06.        | Energetska prenova javnega fonda                                                                                               |
| 02.          | GRADNJA PODZEMNE PARKIRNE HIŠE S SISTEMOM P+R POD MUZEJSKIM TRGOM V KOPRU                                                                                 | 07.        | Ureditev multimodalnih prometnih vozlišč na dostopih (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, P+R parkirišča ) |
| 03.          | UREDITEV PODZEMNE PARKIRNE HIŠE P+R OB PIRANSKI VPADNICI                                                                                                  | 01.        | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                      |
| 04.          | UREDITEV KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE OB FERRARSKI ULICI V KOPRU, OD KROŽIŠČA PRI SODIŠČU DO KROŽIŠČA PRI LUKI KOPER                              | 01.        | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                      |
| 05.          | GRADNJA KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE NA DELU VZHODNE VPADNICE OD KROŽIŠČA PRI LUKI KOPER DO KROŽIŠČA PRI AUTOCOMMERCU                             | 01.        | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                      |
| 06.          | GRADNJA KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE OB ANKARANSKI VPADNICI OD KROŽIŠČA K2 DO KROŽIŠČA K4                                                         | 01.        | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                      |
| 07.          | UREDITEV KOLESARSKEGA PROMETA (SHARROW, KOLESARSKI PAS IN KOLESARSKA STEZA) V HISTORIČNEM MESTNEM JEDRU KOPRA Z NAVEZAVO NA OBSTOJEČE KOLESARSKE VPADNICE | 01.        | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                      |
| Št. projekta | Projekt                                                                                                                                                   | Št. ukrepa | Ukrep                                                                                                                          |
| 08.          | KOLESARSKA STEZA IN PREŠPOT OB USTJU BADAŠEVIC PRI SEMEDELSKEM MANDRAČU                                                                                   | 01.        | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                      |

|     |                                                                                              |     |                                                                                                                                 |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09. | UREDITEV KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠCE OB PIRANSKI CESTI DO KROŽIŠČA PRI TRŽNICI      | 01. | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                       |
| 10. | KOLESARSKA IN PEŠ POVEZAVA ČEZ KANAL GRANDE (UREDITEV PARKA OB SEMEDELSKI PROMENADI V KOPRU) | 01. | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                       |
| 11. | VERTIKALNA MOBILNA POVEZAVA OBALNEGA OBMOČJA Z MARKOVIM HRIBOM V KOPRU                       | 07. | Vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem                                        |
| 12. | ŠIRITEV POMOLA NA UKMARJEVEM TRGU                                                            | 01. | Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                       |
| 13. | UREDITEV JAVNEGA OBJEKTA (OLIMPIJSKI BAZEN KOPER)                                            | 04. | Prenova javnega stavbnega fonda                                                                                                 |
| 14. | PRENOVA STANOVANJ JSS MESTNE OBČINE KOPER V STAREM MESTNEM JEDRU KOPRA                       | 02. | Prenova stanovanjskega stavbnega fonda                                                                                          |
| 15. | UREDITEV PARKA OB SEMEDELSKI PROMENADI V KOPRU                                               | 03. | Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje |
| 16. | UREDITEV OBALNIH PARKOVNIH REKREACIJSKIH POVRŠIN (ZELENE INFRASTRUKTURE)                     | 03. | Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje |
| 17. | REVITALIZACIJA OBALE MED IZLIVOM BADAŠEVICE IN ŽUSTERNO                                      | 03. | Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje |
| 18. | UREDITEV PROSTOROV BASTIONA IN PEŠPOTI                                                       | 03. | Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje |
| 19. | UREDITEV OBZIDJA OB BASTIONU                                                                 | 03. | Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje |

**3. PRIORITETNI PROJEKTI ZA IZVEDBO TUS V OBDOBJU 2014-2020****3.1 Seznam prioritetnih projektov v obdobju 2014 - 2020 in viri financiranja***Tabela 5: Seznam prioritetnih projektov v obdobju 2014 - 2020 in viri financiranja*

| Zap. št. projekta | Naziv projekta                                                                                                               | Vrednost operacije (vsi stroški) | Lastna sredstva-SKUPAJ | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Aktivnosti za zagotavljanje skladnosti in dopolnjevanja virov            | Projekt bo prijavljen za sofinanciranje z mehanizmom CTN (da/ne) |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.                | ENERGETSKA SANACIJA VEČSTANOVANJSKEGA OBJEKTA – CESTA NA MARKOVEC 1C V KOPRU                                                 | 159.090,00                       | 89.105,00              | 59.487,00               | 10.498,00   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: ELENA...                           | DA                                                               |
| 2.                | GRADNJA PODZEMNE PARKIRNE HIŠE S SISTEMOM P+R POD MUZEJSKIM TRGOM V KOPRU                                                    | 7.738.946,39                     | 2.909.843,85           | 3.863.282,03            | 965.820,51  | MOK bo objavila poziv promotorjem za izvedbo javno zasebnega partnerstva | DA                                                               |
| 3.                | UREDITEV PODZEMNE PARKIRNE HIŠE P+R OB PIRANSKI VPADNICI                                                                     | 2.500.000,00                     | 900.000,00             | 1.280.000,00            | 320.000,00  | MOK bo objavila poziv promotorjem za izvedbo javno zasebnega partnerstva | DA                                                               |
| 4.                | UREDITEV KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE OB FERRARSKI ULICI V KOPRU, OD KROŽIŠČA PRI SODIŠČU DO KROŽIŠČA PRI LUKI KOPER | 183.000,00                       | 63.000,00              | 96.000,00               | 24.000,00   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...             | DA                                                               |

| Zap. št. projekta | Naziv projekta                                                                                                                                            | Vrednost operacije (vsi stroški) | Lastna sredstva-SKUPAJ | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Aktivnosti za zagotavljanje skladnosti in dopolnjevanja virov | Projekt bo prijavljen za sofinanciranje z mehanizmom CTN (da/ne) |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 5.                | GRADNJA KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠCE NA DELU VZHODNE VPADNICE OD KROŽIŠČA PRI LUKI KOPER DO KROŽIŠČA PRI AUTOCOMMERCU                             | 180.000,00                       | 108.000,00             | 57.600,00               | 14.400,00   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...  | DA                                                               |
| 6.                | GRADNJA KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠCE OB ANKARANSKI VPADNICI OD KROŽIŠČA K2 DO KROŽIŠČA K4                                                         | 180.000,00                       | 108.000,00             | 57.600,00               | 14.400,00   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...  | DA                                                               |
| 7.                | UREDITEV KOLESARSKEGA PROMETA (SHARROW, KOLESARSKI PAS IN KOLESARSKA STEZA) V HISTORIČNEM MESTNEM JEDRU KOPRA Z NAVEZAVO NA OBSTOJEČE KOLESARSKE VPADNICE | 317.200,00                       | 109.200,00             | 166.400,00              | 41.600,00   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...  | DA                                                               |
| 8.                | KOLESARSKA STEZA IN PREŠPOT OB USTJU BADAŠEVICE PRI SEMEDELSKEM MANDRAČU                                                                                  | 1.230.000,00                     | 430.000,00             | 640.000,00              | 160.000,00  | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...  | DA                                                               |
| 9.                | UREDITEV KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠCE OB PIRANSKI CESTI DO KROŽIŠČA PRI TRŽNICI                                                                   | 85.400,00                        | 29.400,00              | 44.800,00               | 11.200,00   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...  | DA                                                               |



| Zap. št. projekta | Naziv projekta                                                                               | Vrednost operacije (vsi stroški) | Lastna sredstva-SKUPAJ | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS  | Aktivnosti za zagotavljanje skladnosti in dopolnjevanja virov | Projekt bo prijavljen za sofinanciranje z mehanizmom CTN (da/ne) |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 10.               | KOLESARSKA IN PEŠ POVEZAVA ČEZ KANAL GRANDE (UREDITEV PARKA OB SEMEDELSKI PROMENADI V KOPRU) | 305.000,00                       | 105.000,01             | 160.000,00              | 39.999,99    | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...  | DA                                                               |
| 11.               | VERTIKALNA MOBILNA POVEZAVA OBALNEGA OBMOČJA Z MARKOVIM HRIBOM V KOPRU                       | 4.270.000,00                     | 1.470.000,00           | 2.240.000,00            | 560.000,00   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...  | DA                                                               |
| 12.               | ŠIRITEV POMOLA NA UKMARJEVEM TRGU                                                            | 2.033.000,00                     | 699.885,00             | 1.066.492,00            | 266.623,00   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-IT 2014-2020...  | DA                                                               |
| 13.               | UREDITEV JAVNEGA OBJEKTA (OLIMPIJSKI BAZEN KOPER)                                            | 7.495.064,00                     | 1.516.908,00           | 4.782.525,00            | 1.195.631,00 | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: FUNDACIJA ZA ŠPORT...   | DA                                                               |
| 14.               | PRENOVA STANOVANJ JSS MESTNE OBČINE KOPER V STAREM MESTNEM JEDRU KOPRA                       | 375.000,00                       | 75.000,00              | 240.000,00              | 60.000,00    | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: EKO SKLAD...            | DA                                                               |
| 15.               | UREDITEV PARKA OB SEMEDELSKI PROMENADI V KOPRU                                               | 3.085.999,79                     | 618.605,44             | 1.973.915,48            | 493.478,87   | MOK je v fazi iskanja dodatnih virov: OP-SLO-HR 2014-2020...  | DA                                                               |
| 16.               | UREDITEV OBALNIH PARKOVNIH REKREACIJSKIH POVRŠIN                                             | 1.154.431,68                     | 232.057,54             | 737.899,31              | 184.474,83   | /                                                             | DA                                                               |

| Zap. št. projekta | Naziv projekta                                          | Vrednost operacije (vsi stroški) | Lastna sredstva-SKUPAJ | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS         | Aktivnosti za zagotavljanje skladnosti in dopolnjevanja virov           | Projekt bo prijavljen za sofinanciranje z mehanizmom CTN (da/ne) |
|-------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 17.               | REVITALIZACIJA OBALE MED IZLIVOM BADAŠEVICE IN ŽUSTERNE | 2.962.714,00                     | 673.519,00             | 1.831.356,00            | 457.839,00          | /                                                                       | DA                                                               |
| 18.               | UREDITEV PROSTOROV BASTIONA IN PEŠPOTI                  | 809.310,00                       | 189.403,00             | 495.926,00              | 123.981,00          | MOK bo iskala druga nepovratna sredstva: NORVEŠKI FINANČNI MEHANIZEM... | DA                                                               |
| 19.               | UREDITEV OBZIDJA OB BASTIONU                            | 464.616,75                       | 96.723,41              | 294.314,68              | 73.578,66           | MOK bo iskala druga nepovratna sredstva: NORVEŠKI FINANČNI MEHANIZEM... | DA                                                               |
| <b>SKUPAJ</b>     |                                                         | <b>35.528.772,61</b>             | <b>10.423.650,25</b>   | <b>20.087.597,50</b>    | <b>4.833.050,03</b> |                                                                         |                                                                  |

### 3.2 Podrobnejši opis prioritarnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014- 2020

#### 3.2.1 PROJEKT ŠT. 01: ENERGETSKA SANACIJA VEČSTANOVANJSKEGA OBJEKTA – CESTA NA MARKOVEC 1C V KOPRU

##### Kratka vsebina:

Energetska sanacija obsega dodatno toplotno izolacijo celotnega ovoja objekta, zamenjavo vsega stavbnega pohištva vključno z zamenjavo zunanjih in notranjih okenskih polic, zaradi povečanja debeline fasadnega sloja ter toplotno izolacijo krovne plošče proti podstrešju. Vgradnja novih vhodnih vrat na stopnišču proti kletni etaži. Za izboljšanje učinkovitosti sistema gretja se bo hidravlično uravnotežil sistem in zmanjšala delovna moč kotlovne naprave ter zmanjšala temperatura ogrevalne vode.

Investicija v energetska učinkovito prenovo stanovanjske stavbe bo imela ekonomske učinke: nižje stroške vzdrževanja in obratovanja objekta, prihranke pri porabi toplotne energije za ogrevanje objekta (do 50%).

Izvedba investicije bo prispevala k doseganju kazalnika učinka »CO 31: število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe«.

Projekt je skladen z vizijo Trajnostne urbane strategije Mestne občine Koper, sprejeto 17.03.2016, v kateri so opredeljeni ukrepi in cilji vezani na projekt. Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt **bistveno** prispeval):

- prenova stanovanjskega stavbnega fonda;
- organizirano vzdrževanje in upravljanje stavbnega fonda;
- **energetska prenova javnega fonda.**

Za izvedbo investicije gradbeno dovoljenje ni potrebno.

**Obdobje izvajanja:** Januar 2017 – December 2017

*Tabela 6: PROJEKT 01: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                       | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                         |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1.1          | Razpoložljivost stanovanj in kakovostni bivalni pogoji                                                | 4.1.2                  | Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih |
| 2.1          | Aktivna raba stavbnega fonda in odprtih mestnih površin                                               | 4.1.2                  | Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih |
| 4.2          | Energetska učinkovitost stavb, prometnega sistema in drugih sistemov gospodarske javne infrastrukture | 4.1.2                  | Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih |
| 4.4          | Boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev                                      | 4.1.2                  | Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih |

Tabela 7: PROJEKT 01: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                             | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 06.              | Število (energetsko) prenovljenih javnih in zasebnih stavb v okviru območij TUS | 1 energetsko obnovljena stavba                     |

Tabela 8: PROJEKT 01: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP              | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (KWh) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                           | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.3                        | Letni prihranki energije v gospodinjstvih | 33                                                      | C031                   | Energetska učinkovitost: število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe | 24 gospodinjstev                               |

Tabela 9: PROJEKT 01: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 159.090,00                 | 89.105,00       | 59.487,00               | 10.498,00   | DA                                                                       |

Tabela 10: PROJEKT 01: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                  | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                    |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Javni stanovanjski sklad MOK          | Izvedba javnega naročila in koordinacija izvedbe projekta |
| Oddelek/služba 2  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj | Koordinacija TUS, priprava na poziv                       |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                       | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                    |
| Partner 1         | /                                     | /                                                         |
| JAVNOST           | NAZIV                                 | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                    |
| Deležnik 1        | Stanovalci                            | Sodelovanje pri sanaciji                                  |

Tabela 11: PROJEKT 01: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih pglavitnih tveganj                          |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                             | Opis tveganja                                            | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| Zakonodajne podlage                | **                                                                                          | Možna sprememba zakonodaje                               | S                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Prostorske podlage                 | *                                                                                           | /                                                        | /                                                         | /                                          | /                                            |
| Tehnična izvedba                   | **                                                                                          | Morebiten stečaj ali insolventnost izvajalca med izvedbo | N                                                         | Aktivno spremljanje poteka investicije     | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Finančni viri                      | *                                                                                           | /                                                        | /                                                         | /                                          | /                                            |
| Kadrovski viri                     | *                                                                                           | /                                                        | /                                                         | /                                          | /                                            |
| Postopki javnega naročanja         | **                                                                                          | Morebitna revizija                                       | S                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                           | /                                                        | /                                                         | /                                          | /                                            |
| Drugo - navedite kaj               | /                                                                                           | /                                                        | /                                                         | /                                          | /                                            |

Tabela 12: PROJEKT 01: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis   | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Izvedba javnega naročila | Maj - Avgust 2017                        | Javni stanovanjski sklad MOK                |
| Izvedba GOI del          | September - December 2017                | Javni stanovanjski sklad MOK                |
| Primopredaja             | December 2017                            | Javni stanovanjski sklad MOK                |

### 3.2.2 PROJEKT ŠT. 02: GRADNJA PODZEMNE PARKIRNE HIŠE S SISTEMOM P+R POD MUZEJSKIM TRGOM V KOPRU

#### Kratka vsebina:

Prometna problematika historičnega mestnega jedra je izjemno raznovrstna in večplastna, saj se na območju prepletajo in plastijo prometni pritiski ožjega in širšega gravitacijskega območja. Tako prihaja do prepleta stanovalcev, poslovnih uporabnikov, občasnih uporabnikov in obiskovalcev. Historično grajeno struktura pa določa posebne prostorske omejitve glede novih posegov v prostor, zato je celostni pristop k urejanju prometa v historičnem mestnem jedru Kopra še posebej pomemben.

Ob celostni ureditvi je pomembno dejstvo, ki determinira grajeno strukturo mesta, tudi pomembna morfološka ločnica mesta, ki jo predstavlja severna obvoznica mesta, slednjo pa obdaja morje koprskega akvatorija in deli mesto na pristaniški in stanovanjski del.

Vzpostavitev P+R na območju Muzejskega trga je primerna lokacija. Umeščena je na rob mestnega jedra, ki je dostopna neposredno iz državne ceste. Primernost lokacije je izkazana tudi na podlagi izračuna konkurenčnosti. Omogoča dostopnost do potniškega pomorskega prometa v radiju ugodnosti, v neposredni bližini je že vzpostavljen mestni linijski promet in zgrajena kolesarska pot, v prihodnosti pa je načrtovana tudi navezava na pomorski potniški promet.

Del podzemne parkirne hiše bo namenjen vzpostavitvi sistema P+R, preostali del pa bo vezan na javno-zasebno partnerstvo.

Ureditev multimodalne točke v podzemni vertikalni obliki bo združevala različne oblike prometa (izposojevalnica koles, P+R predvsem zaradi poslovnih uporabnikov, občasnih uporabnikov in obiskovalcev), kar bo obalna mesta dodatno razbremenilo prometa, zato ima projekt regionalni značaj. Storitve multimodalne točke bodo združene preko pametne kartice »KoperCard«, kar bo omogočalo uporabnikom enostaven prehod med različnimi prometnimi sredstvi (avtobus, kolesa), spremljanje prometnih navad in prilagajanje prometnim tokovom.

Izvedba investicije bo prispevala k doseganju kazalnika učinka »Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij«.

Projekt je skladen z vizijo Trajnostne urbane strategije Mestne občine Koper, sprejeto 17.03.2016, v kateri so opredeljeni ukrepi in cilji vezani na projekt.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- možnost vzpostavitve morskega potniškega prometa;
- **ureditev multimodalnih prometnih vozlišč na dostopih (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, P+R parkirišča);**
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže kolesarskih poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem.

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnimi rešitvami na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije je gradbeno dovoljenje potrebno in bo pridobljeno predvidoma konec leta 2017.

**Obdobje izvajanja:** December 2016 – December 2019

*Tabela 13: PROJEKT 02: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.2          | Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij                                         | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                                       | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.4          | <b>Prometna razbremenitev (motornega prometa) ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.3          | Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal                               | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 4.3          | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                                        | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 4.4          | <b>Boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev</b>                        | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

*Tabela 14: PROJEKT 02: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS*

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 7.               | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

Tabela 15: PROJEKT 02: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                           | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                               | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebnega potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah | 1                                              |

Tabela 16: PROJEKT 02: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 7.738.946,39               | 2.909.843,85    | 3.863.282,03            | 965.820,51  | DA                                                                       |

Tabela 17: PROJEKT 02: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
|-------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                 |
| Oddelek/služba 2  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev zemljišč                                          |
| Oddelek/služba 3  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (proračun, NRP...) |
| Oddelek/služba 4  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila in izvedba investicije            |
| Oddelek/služba 5  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje s področja mobilnosti                |
| Oddelek/služba 6  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija TUS, priprava na poziv                        |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
| Partner 1         | JZ partner                                        | Aktivnosti bodo določene z aktom o JZ partnerstvu          |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS             |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                               |

Tabela 18: PROJEKT 02: Ocena izvedljivosti projekta



|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj                         |                                                           |                                                              |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                                            | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                          | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| Zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                                        | N                                                         | Tekoče spremljanje                                           | Iskanje rešitev                              |
| Prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                                        | N                                                         | Tekoče spremljanje                                           | Iskanje rešitev                              |
| Tehnična izvedba                   | **                                                                                              | Morebiten stečaj ali insolventnost izvajalca med izvedbo | S                                                         | Aktivno spremljanje poteka investicije                       | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Finančni viri                      | **                                                                                              | Pridobitev zasebnega partnerja v JZP                     | S                                                         | Zagotavljanje pogojev za prijavo in sodelovanje v okviru JZP | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Kadrovski viri                     | **                                                                                              | Kompetentnost kadra                                      | S                                                         | Izbor ustrezno usposobljene projektne skupine                | Vključitev dodatnih članov projektne skupine |
| Postopki javnega naročanja         | **                                                                                              | Morebitna revizija                                       | S                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                   | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                                        | /                                                         | /                                                            | /                                            |
| Drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                                        | /                                                         | /                                                            | /                                            |

Tabela 19: PROJEKT 02:Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis              | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|-------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Uvrstitev v NRP                     | December 2016                            | Samostojna investicijska služba             |
| Prekinitev stavbne pravice          | 2016                                     | Samostojna investicijska služba             |
| Izdelava projektne dokumentacije    | 2017                                     | Samostojna investicijska služba             |
| Pridobitev gradbenega dovoljenja    | 2017                                     | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba javnega naročila in GOI del | 2017 - 2019                              | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja                        | 2019                                     | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.3 PROJEKT ŠT. 03: UREDITEV PODZEMNE PARKIRNE HIŠE P+R OB PIRANSKI VPADNICI

#### Kratka vsebina:

Gradnja objekta se je pričela v letu 2008 na podlagi javno-zasebnega partnerstva s Primorjem d.d.. Po stečaju zasebnega partnerja je bila gradnja v letu 2011 zaustavljena. Investicija v kompleks olimpijskega centra s spremljajočimi programi je zaradi stečaja Primorja obstala v nedokončani 3. gradbeni fazi. Za obuditev investicije in zaščito že zgrajenega, je Mestna občina Koper leta 2013 podpisala Sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij s Primorjem d.d. v stečaju ter nadaljevala aktivnosti, da se kompleks v celoti dokonča.

V prvi in drugi kletni etaži tega objekta so predvidene garaže. Trenutno so končane do tretje gradbene faze.

Objekt je umeščen na robu mesta ob glavni mestni vpadnici, v neposredni bližini glavnega vozlišča mestnega linijskega prometa, poleg že zgrajenih kolesarskih poti, ki omogočajo vožnjo v vse smeri. Na tem območju je prometna problematika izjemno raznovrstna in večplastna, prepletajo in plastijo se prometni pritiski ožjega in širšega gravitacijskega območja. Tako prihaja do prepleta stanovalcev, poslovnih uporabnikov, občasnih uporabnikov in obiskovalcev.

Nasproti obravnavanega objekta se trenutno nahaja veliko makadamsko parkirišče (območje DUO), ki danes služi za celodnevno parkiranje dnevnih migrantov, ki v Koper prihajajo iz zaledja in drugih okoliških krajev. Ker je to parkirišče umeščeno na ozek obalni pas, ki ga Mestna občina Koper namerava revitalizirati, je primerna rešitev dokončanje oz. ureditev obstoječe parkirne hiše. Z vzpostavitvijo sistema P+R bodo združene različne oblike prometa (izposojevalnica koles, ....), kar bo Koper dodatno razbremenilo prometa. Storitve multimodalne točke bodo združene preko pametne kartice Koper card, kar bo omogočalo uporabnikom enostaven prehod med različnimi prevoznimi sredstvi (avtobus, kolesa), spreminjanje prometnih navad in prilagajanje prometnim tokovom.

Projekt je skladen z vizijo Trajnostne urbane strategije Mestne občine Koper, sprejeto 17.03.2016, v kateri so opredeljeni ukrepi in cilji vezani na projekt.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);**
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- ureditev multimodalnih prometnih vozlišč na dostopih (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, P+R parkirišča);
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže kolesarskih poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem.

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnimi rešitvami na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Gradbeno dovoljenje je pridobljeno, št. 351-564/2010-21, z dne 7.3.2011. Sprememba GD št.: 351-416/2014-11, z dne 16.10.2014.

**Obdobje izvajanja:** Januar 2018 – December 2019

Tabela 20: PROJEKT 03: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.2          | Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij                                         | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                                       | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev (motornega prometa) ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.3          | Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal                               | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                                        | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.4</b>   | <b>Boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev</b>                        | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

Tabela 21: PROJEKT 03: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 7.               | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

Tabela 22: PROJEKT 03: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                         | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                               | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebne potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah | 1                                              |

Tabela 23: PROJEKT 03: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 2.500.000,00               | 900.000,00      | 1.280.000,00            | 320.000,00  | DA                                                                       |

Tabela 24: PROJEKT 03: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                        |
|-------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila in izvedba investicije               |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov.                                   |
| Oddelek/služba 3  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti      |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun...)    |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija TUS, priprava na poziv, skrbništvo projekta,.... |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                              | Urejanje nepremičnin                                          |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                        |
| Partner 1         | /                                                 | /                                                             |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                        |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS                |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                  |
| Deležnik 3        | Strokovna delovna skupina imenovana v okviru TUSa | Sodelovanje pri pripravi TUS                                  |

Tabela 25: PROJEKT 03: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih pglavitnih tveganj                          |                                                           |                                               |                                              |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                             | Opis tveganja                                            | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj           | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| Zakonodajne podlage                | *                                                                                           | /                                                        | N                                                         | Tekoče spremljanje                            | Iskanje rešitev                              |
| Prostorske podlage                 | *                                                                                           | /                                                        | N                                                         | Tekoče spremljanje                            | Iskanje rešitev                              |
| Tehnična izvedba                   | **                                                                                          | Morebiten stečaj ali insolventnost izvajalca med izvedbo | S                                                         | Aktivno spremljanje poteka investicije        | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Finančni viri                      | **                                                                                          | /                                                        | S                                                         | /                                             | /                                            |
| Kadrovski viri                     | **                                                                                          | Kompetentnost kadra                                      | S                                                         | Izbor ustrezno usposobljene projektne skupine | Vključitev dodatnih članov projektne skupine |
| Postopki javnega naročanja         | **                                                                                          | Morebitna revizija                                       | S                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije    | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                           | /                                                        | /                                                         | /                                             | /                                            |
| Drugo - navedite kaj               | /                                                                                           | /                                                        | /                                                         | /                                             | /                                            |

Tabela 26: PROJEKT 03: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis   | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Izvedba javnega naročila | Marec 2018                               | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba GOI del          | Maj 2018                                 | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja             | December 2019                            | Samostojna investicijska služba             |

**3.2.4 PROJEKT ŠT. 04: UREDITEV KOLESARSKÉ STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE OB FERRARSKI ULICI V KOPRU, OD KROŽIŠČA PRI SODIŠČU DO KROŽIŠČA PRI LUKI KOPER**

**Kratka vsebina:**

Območje razširjenega mestnega središča Kopr v merilu in kontekstu širšega urbanega območja mesta Koper predstavlja obsežno urbano območje, kjer so zgoščeni raznoliki urbani programi in vsebine kot pomembni generatorji notranjega mestnega prometa, kakor tudi usmerjenih in intenzivnih tokov iz širšega gravitacijskega zaledja. Tu so namreč umeščeni oskrbni centri in nakupovalna središča, znaten delež delovnih mest, šole in druge izobraževalne ustanove, javna uprava, zdravstvene ustanove, dostop do pristanišča ipd.. Poleg tega je območje razširjenega mestnega središča prehodno območje, ki obdaja historično mestno jedro in ga povezuje z drugimi mestnimi predeli in preko katerega se napaja in navezuje na omrežje dostopnih komunikacij in prometnih koridorjev.

Območje razširjenega mestnega središča ima vzpostavljeno mrežo mestnih vpadnic in povezovalnih cest, ki koncentrično in žarkasto napajajo območje.

Obstoječa kolesarska infrastruktura je vzpostavljena kot sestavni del cestne mreže pretežno s kolesarskimi stezami v okviru uličnega profila. Kolesarske steze so deloma enostranske dvosmerne, deloma dvostranske enosmerne. Vzpostavljen je dovršen del mreže s posameznimi neizvedenimi ali manjkajočimi odseki, ki bi vzpostavili celovito mrežo. Ključne pomanjkljivosti v obstoječem stanju predstavljajo dotrajani in neustrezno izvedeni odseki in ureditve, manjkajoči odseki in nezvezen potek kolesarskih koridorjev ter neustrezno urejeni in označeni prehodi med posameznimi načini vodenja kolesarskega prometa. Kolesarji na neurejenih odsekih cest uporabljajo tako vozišče kakor tudi pločnike, pri čemer sta oba načina neustrezna. Souporaba vozišča kolesarjev skupaj z motornim prometom zaradi gostote le-tega in velikega števila priključkov in križišč ni prijetna in varna za kolesarje. Zato mnogi kolesarji raje uporabljajo pločnik, pri čemer pa kolesarjenje po pločnikih povzroča konfliktnost med pešci in kolesarji, še zlasti tam, kjer so pločniki ozki.

Investicija predvideva gradnjo manjkajoče kolesarske povezave in navezavo le-te na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave znotraj cone med območji in točkami, ki so največji (obstoječi in potencialni) generatorji kolesarskega prometa – Ferrarska ulica. Predvidena je izgradnja manjkajočega odseka kolesarske povezave na odseku Ferrarske ulice, med krožiščem pri Ogrlici in krožiščem pri Luki Koper. Mestna občina Koper ima za ta projekt že izdelano projektno dokumentacijo. Investicija predvideva delno rekonstrukcijo pomembne mestne ceste, to je Ferrarske ulice, na odseku od krožišča pri sodišču do krožišča pri Luki Koper v skupni dolžini cca 530 m. Rekonstruirati se pločnik z ločenima dvosmerno enostransko kolesarsko stezo in hodnikom za pešce ter spremljajočo urbano ureditvijo in ozelenitvijo robnega pasu.

Z izvedbo investicije bo izboljšana infrastruktura za kolesarje in pešce, kar pomeni neposredno spodbudo in omogočanje trajnostnih oblik mobilnosti v mestu.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce;
- dopolnjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarskih poti;
- **ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);**
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- urejanje javnih odprtih mestnih površin;
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;

- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarske poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem.

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnim rešitvam na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje in izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije gradbeno dovoljenje ni potrebno, gre za vzdrževalna dela v javno korist.

**Obdobje izvajanja:** September 2017 – December 2018

*Tabela 27: PROJEKT 04: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                            | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                   | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu – stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.4          | Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                    | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.4</b>   | <b>Urbanih okoljskih obremenitev</b>                                       | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

*Tabela 28: PROJEKT 04: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS*

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 01.              | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |



Tabela 29: PROJEKT 04: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                         | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebne potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Št. ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |

Tabela 30: PROJEKT 04: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 183.000,00                 | 63.000,00       | 96.000,00               | 24.000,00   | DA                                                                       |

Tabela 31: PROJEKT 04: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti     |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                   |
| Oddelek/služba 3  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije                |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah ( NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija in skrbništvo projekta, prijave ...             |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev nepremičnin                                         |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Partner 1         | /                                                 | /                                                            |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS               |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                 |

Tabela 32: PROJEKT 04: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                    | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija               | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |

Tabela 33: PROJEKT 04: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis           | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Sklep o sofinanciranju operacije | Marec 2018                               | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.5 PROJEKT ŠT. 05: GRADNJA KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE NA DELU VZHODNE VPADNICE OD KROŽIŠČA PRI LUKI KOPER DO KROŽIŠČA PRI AUTOCOMMERCU

#### Kratka vsebina:

Izpusti CO<sub>2</sub> iz prometa v povprečju predstavljajo več kot 34% vseh izpustov CO<sub>2</sub> v ozračje, iz tega sledi, da je promet prepoznan kot eden glavnih virov emisij CO<sub>2</sub>. Tudi na območju Kopra beležimo izredno visoko stopnjo mobilizacije (število vozil na 1000 prebivalcev), ki v povprečju znaša 1,3 avtomobila na gospodinjstvo in ta številka še narašča. Osebni avtomobil je še vedno najpogostejše uporabljeno prevozno sredstvo. V letu 2010 je bilo v Sloveniji z avtomobili opravljenih 87% potniških kilometrov, z avtobusi 11%, z vlaki pa le 2%, vendar se ta podatek v zadnjih letih na območju Kopra spreminja. Mestna občina Koper je že pred leti v okviru uresničevanja politik trajnostne mobilnosti vzpostavila več parkirišč po sistemu P+R (parkiraj in se pelji), skladno z ukrepi prilagaja tudi cenovno politiko, s katero je želela spodbuditi uporabo bolj trajnostnih oblik prevoza. Spremembe je uvedla tudi na področju javnega mestnega in primestnega prometa, kjer je dosegla znatno povečanje uporabe javnega potniškega prometa, ki pa je še vedno premalo izkoriščena prednost.

Kolesarska mreža na razširjenem območju mestnega središča, katerega del je tudi vzhodna vpadnica, je vzpostavljena kot sestavni del cestne mreže, pretežno s kolesarskimi stezami v okviru uličnega profila. Kolesarske steze napajajo vse najpomembnejše potencialne generatorje kolesarskega prometa (ciljne in izvirne točke) in zagotavljajo povezave mestnega središča z ostalimi mestnimi predeli in navezavami na daljinske kolesarske koridorje.

Kolesarske povezave tega območja so deloma enostranske dvosmerne, deloma dvostranske enosmerne, ključne pomanjkljivosti v obstoječem stanju pa predstavljajo dotrajani in neustrezno izvedeni odseki ter ureditve, manjkajoči odseki in nezvezen potek kolesarskih koridorjev ter neustrezno urejeni in označeni prehodi med posameznimi načini vodenja kolesarskega prometa. Kolesarji na neurejenih odsekih cest uporabljajo tako vozišče kakor tudi pločnike, pri čemer sta oba načina neustrezna. Souporaba vozišča kolesarjev skupaj z motornim prometom zaradi gostote le-tega in velikega števila priključkov in križišč ni prijetna in varna za kolesarje. Zato mnogi kolesarji raje uporabljajo pločnik, pa čeprav kolesarjenje po pločnikih povzroča konfliktnost med pešci in kolesarji, še zlasti tam, kjer so pločniki ozki.

Investicija predvideva gradnjo manjkajoče kolesarske povezave in navezavo le-te na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave znotraj cone med območji in točkami, ki so največji (obstoječi in potencialni) generatorji kolesarskega prometa – vzhodna vpadnica. Predvidena je izgradnja manjkajočega odseka kolesarske povezave na odseku vzhodne vpadnice, med krožiščem pri Luki Koper in krožiščem pri Autocommercu, in sicer ureditev kolesarske steze in hodnika za pešce.

Mestna občina Koper ima za ta projekt že izdelano projektno dokumentacijo.

Z izvedbo investicije bo izboljšana infrastruktura za kolesarje in pešce, kar pomeni neposredno spodbudo in omogočanje trajnostnih oblik mobilnosti v mestu.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce;
- dopolnjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarskih poti;
- **ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik**

**mirujočega prometa...);**

- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- urejanje javnih odprtih mestnih površin;
- ureditev multimodalnih prometnih vozlišč na dostopih (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, P+R parkirišča);
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarske poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev.

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnim rešitvam na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije gradbeno dovoljenje ni potrebno. Dela se izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

**Obdobje izvajanja:** September 2017 – December 2018

*Tabela 34: PROJEKT 05: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                            | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                   | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu – stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.4          | Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                    | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.4</b>   | <b>Urbanih okoljskih obremenitev</b>                                       | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

*Tabela 35: PROJEKT 05: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS*

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                       | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 01.              | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko | 1                                                  |

|  |             |  |
|--|-------------|--|
|  | logistični) |  |
|--|-------------|--|

*Tabela 36: PROJEKT 05: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP*

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                         | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebne potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Št. ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |

*Tabela 37: PROJEKT 05: Vrednost projekta in viri financiranja*

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 180.000,00                 | 108.000,00      | 57.600,00               | 14.400,00   | DA                                                                       |

Tabela 38: PROJEKT 05:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti     |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                   |
| Oddelek/služba 3  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije                |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah ( NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija in skrbništvo projekta, prijave ...             |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev nepremičnin                                         |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Partner 1         | /                                                 | /                                                            |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS               |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                 |

Tabela 39: PROJEKT 05: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih pglavitnih tveganj |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                   | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                               | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                               | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija              | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |

*Tabela 40: PROJEKT 05: Spremljanje izvajanja projekta*

| Ključni mejniki - opis | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| /                      |                                          |                                             |

### 3.2.6 PROJEKT ŠT. 06: GRADNJA KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠCE OB ANKARANSKI VPADNICI OD KROŽIŠČA K2 DO KROŽIŠČA K4

#### Kratka vsebina:

Izpusti CO<sub>2</sub> iz prometa v povprečju predstavljajo več kot 34% vseh izpustov CO<sub>2</sub> v ozračje, iz tega sledi, da je promet prepoznan kot eden glavnih virov emisij CO<sub>2</sub>. Tudi na območju Kopra beležimo izredno visoko stopnjo mobilizacije (število vozil na 1000 prebivalcev), ki v povprečju znaša 1,3 avtomobila na gospodinjstvo in ta številka še narašča. Osebni avtomobil je še vedno najpogostejše uporabljeno prevozno sredstvo. V letu 2010 je bilo v Sloveniji z avtomobili opravljenih 87% potniških kilometrov, z avtobusi 11%, z vlaki pa le 2%, vendar se ta podatek v zadnjih letih na območju Kopra spreminja. Mestna občina Koper je že pred leti v okviru uresničevanja politik trajnostne mobilnosti vzpostavila več parkirišč po sistemu P+R (parkiraj in se pelji), skladno z ukrepi prilagaja tudi cenovno politiko, s katero je želela spodbuditi uporabo bolj trajnostnih oblik prevoza. Spremembe je uvedla tudi na področju javnega mestnega in primestnega prometa, kjer je dosegla znatno povečanje uporabe javnega potniškega prometa, ki pa je še vedno premalo izkoriščena prednost.

Kolesarska mreža na razširjenem območju mestnega središča, katerega del je tudi Ankaranska cesta v Kopru, je vzpostavljena kot sestavni del cestne mreže, pretežno s kolesarskimi stezami v okviru uličnega profila. Kolesarske steze napajajo vse najpomembnejše potencialne generatorje kolesarskega prometa (ciljne in izvirne točke) in zagotavljajo povezave mestnega središča z ostalimi mestnimi predeli in navezavami na daljinske kolesarske koridorje.

Kolesarske povezave tega območja so deloma enostranske dvosmerne, deloma dvostranske enosmerne, ključne pomanjkljivosti v obstoječem stanju pa predstavljajo dotrajani in neustrezno izvedeni odseki ter ureditve, manjkajoči odseki in nezvezen potek kolesarskih koridorjev ter neustrezno urejeni in označeni prehodi med posameznimi načini vodenja kolesarskega prometa. Kolesarji na neurejenih odsekih cest uporabljajo tako vozišče kakor tudi pločnike, pri čemer sta oba načina neustrezna. Souporaba vozišča kolesarjev skupaj z motornim prometom zaradi gostote le-tega in velikega števila priključkov in križišč ni prijetna in varna za kolesarje. Zato mnogi kolesarji raje uporabljajo pločnik, pa čeprav kolesarjenje po pločnikih povzroča konfliktnost med pešci in kolesarji, še zlasti tam, kjer so pločniki ozki.

Investicija predvideva gradnjo manjkajoče kolesarske povezave in navezavo le-te na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave znotraj cone med območji in točkami, ki so največji (obstoječi in potencialni) generatorji kolesarskega prometa. Predvidena je izgradnja manjkajočega odseka kolesarske povezave na odseku Ankaranske ceste, med krožiščem K2 in K4.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce;
- dopolnjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarskih poti ;
- **ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);**
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- urejanje javnih odprtih mestnih površin;
- ureditev multimodalnih prometnih vozlišč na dostopih (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, P+R parkirišča);
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;



- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarske poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev.

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnim rešitvam na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije gradbeno dovoljenje ni potrebno. Dela se izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

**Obdobje izvajanja:** December 2016 – December 2018

*Tabela 41: PROJEKT 06: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                            | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                   | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu – stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.4          | Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                    | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

Tabela 42: PROJEKT 06: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 01.              | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

Tabela 43: PROJEKT 06: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                         | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebne potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Št. ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |

Tabela 44: PROJEKT 06: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 180.000,00                 | 108.000,00      | 57.600,00               | 14.400,00   | DA                                                                       |

Tabela 45: PROJEKT 06:Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti     |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                   |
| Oddelek/služba 3  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije                |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah ( NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija in skrbništvo projekta, prijave ...             |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev nepremičnin                                         |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Partner 1         | /                                                 | /                                                            |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS               |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                 |

Tabela 46: PROJEKT 06: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                    | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija               | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |

Tabela 47: PROJEKT 06: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| /                      |                                          |                                             |

### 3.2.7 *PROJEKT ŠT. 07: UREDITEV KOLESARSKEGA PROMETA (SHARROW, KOLESARSKI PAS IN KOLESARSKA STEZA) V HISTORIČNEM MESTNEM JEDRU KOPRA Z NAVEZAVO NA OBSTOJEČE KOLESARSKE VPADNICE*

#### **Kratka vsebina:**

Izpusti CO<sub>2</sub> iz prometa v povprečju predstavljajo več kot 34% vseh izpustov CO<sub>2</sub> v ozračje, iz tega sledi, da je promet prepoznan kot eden glavnih virov emisij CO<sub>2</sub>. Tudi na območju Kopra beležimo izredno visoko stopnjo mobilizacije (število vozil na 1000 prebivalcev), ki v povprečju znaša 1,3 avtomobila na gospodinjstvo in ta številka še narašča. Osebni avtomobil je še vedno najpogostejše uporabljeno prevozno sredstvo, v letu 2010 je bilo v Sloveniji z avtomobili opravljenih 87% potniških kilometrov, z avtobusi 11%, z vlaki pa le 2%, vendar se ta podatek v zadnjih letih na območju Kopra spreminja. Mestna občina Koper je že pred leti v okviru uresničevanja politik trajnostne mobilnosti vzpostavila več parkirišč po sistemu P+R (parkiraj in se pelji), skladno z ukrepi je prilagaja tudi cenovno politiko, s katero je želela spodbuditi uporabo bolj trajnostnih oblik prevoza. Spremembe je uvedla tudi na področju javnega mestnega in primestnega prometa, kjer je dosegla znatno povečanje uporabe javnega potniškega prometa, ki pa je še vedno premalo izkoriščena prednost.

V historičnem mestnem jedru Kopra kolesarska mreža in ureditev za kolesarje niso enotno izpostavljene, vodenje kolesarskega prometa je nejasno. V danih razmerah bi po pravilih kolesarji morali uporabljati vozišče v mešanem profilu z motornimi vozili. Le to je glede na prevladujočo opredeljeno cono umirjenega prometa sicer sprejemljivo, vendar z vidika funkcionalnosti in varnosti uporabe za kolesarje manj privlačno, še zlasti zato, ker so posamezni odseki obodne ceste enosmerni. To je tudi razlog, da sicer maloštevilni kolesarji večinoma uporabljajo površine za pešce.

Z izvedbo investicije bo vzpostavljen sklenjen obroč za dvosmerni kolesarski promet po obodnih ulicah Kopališko nabrežje, Vojkovo nabrežje, Pristaniška ulica in Ukmarjev trg, ki omogoča kolesarsko napajanje in dostopnost vseh delov historičnega mestnega jedra kakor tudi vpetost v sistem mestne kolesarske mreže.

Glede na prostorske danosti in omejitve ter racionalnost in ekonomičnost z vidika gradbenih posegov (pretežni del obodnih prometnic je bil pred nekaj leti celovito obnovljen) bo kombinirano vodenje kolesarjev po obstoječih kolesarskih stezah, z uvedbo kolesarskih pasov, vodenjem v mešanem profilu po modelu »sharrow« (na odsekih umirjenega prometa z omejitvijo hitrosti 30 km/h) in površinami za promet pešcev in kolesarjev.

Osnovna kolesarska infrastruktura bo dopolnjena z dodatnimi ureditvami za izboljšanje funkcionalnosti, kot so: prometna signalizacija, kolesarnice in stojala za kolesa, sistem samopostrežne izposoje koles ipd.

Na območju historičnega mestnega jedra bodo kolesarji vodeni po principu sobivanja in souporabe uličnega prostora in trgov s pešci in ostalimi uporabniki brez posebnih označb in ureditev.

Ukrepi, predvideni v historičnem mestnem jedru oziroma na njegovem obodu, so:

- Vzpostavitev mešanega profila »sharrow« na Cankarjevi ulici, od križišča z Vojkovim nabrežjem do trga Brolo, na krajšem odseku Vojkovega nabrežja mimo Rotunde ter na Belvederju, od Ukmarjevega trga do Verdijeve ulice (Bastion, dvigalo).
- Vzpostavitev kombinacije mešanega profila »sharrow« in enostranskega kolesarskega pasu na enosmerno urejenih obodnih ulicah Vojkovo nabrežje, Pristaniška ulica, Ukmarjev trg in Kopališko nabrežje.

Z izvedbo investicije bo rešena problematika vodenja kolesarjev skozi križišča in krožišča na stiku obodnih ulic z ulicami, ki se priključujejo z območja razširjenega mestnega središča (križišče Cankarjeve ulice in Vojkovega nabrežja, križišče Vojkovega nabrežja s Ferrarsko ulico pri sodišču, krožišče Muda, krožišče na koncu Piranske ceste in križišče Kopališkega nabrežja in ulice Belveder).

Izvedba investicije bo prispevala h kazalniku učinka »število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij«. Projekt je skladen z vizijo Trajnostne urbane strategije Mestne občine Koper, sprejete 17. 3. 2016, v kateri so opredeljeni ukrepi in cilji, vezani na projekt.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce;
- **dopolnjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarskih poti;**
- **ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);**
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- urejanje javnih odprtih mestnih površin;
- ureditev multimodalnih prometnih vozlišč na dostopih (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, P+R parkirišča);
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarske poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev.

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnim rešitvam na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije gradbeno dovoljenje ni potrebno.

**Obdobje izvajanja:** September 2017 – December 2018

Tabela 48: PROJEKT 07: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                            | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                   | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu – stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.4          | Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                    | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.4</b>   | <b>Urbanih okoljskih obremenitev</b>                                       | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

Tabela 49: PROJEKT 07: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 01.              | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

Tabela 50: PROJEKT 07: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                           | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebnega potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Št. ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |

Tabela 51: PROJEKT 07: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 317.200,00                 | 109.200,00      | 166.400,00              | 41.600,00   | DA                                                                       |

Tabela 52: PROJEKT 07: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti     |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                   |
| Oddelek/služba 3  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije                |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah ( NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija in skrbništvo projekta, prijave ...             |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev nepremičnin                                         |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Partner 1         | /                                                 | /                                                            |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS               |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                 |
| Deležnik 3        | Strokovna delovna skupina imenovana v okviru TUSA | Sodelovanje pri pripravi TUS                                 |



Tabela 53: PROJEKT 07: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                    | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija               | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |

Tabela 54: PROJEKT 07: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| /                      |                                          |                                             |

### 3.2.8 PROJEKT ŠT. 08: KOLESARSKA STEZA IN PEŠPOT OB USTJU BADAŠEVICE PRI SEMEDELSKEM MANDRAČU

#### Kratka vsebina:

Območje razširjenega mestnega središča ima vzpostavljeno mrežo mestnih vpadnic in povezovalnih cest, ki koncentrično in žarkasto napajajo območje. Istrska cesta je pomembna mestna cesta in vpadnica v mesto iz smeri Markovca-Žusterne in Izole. Neposredno ob Istrski cesti poteka daljinska kolesarska povezava Parenzana, ob njej pa delno ločeno, delno v mešanem profilu še pešpot. Na Parenzano se v vozlišču na južni strani obstoječega mostu čez Badaševico navezuje glavna kolesarska povezava, ki se ob Piranski cesti nadaljuje do središča mesta.

Investicija predvideva ureditev trajne in kvalitetne kolesarske in peš povezave mestnega središča, ki ima upravno, izobraževalno, gospodarsko poslovno in rekreacijsko funkcijo, z robom širšega mestnega središča in povezavo s stanovanjskimi soseskami Semedela, Žusterna in Markovec ter daljinsko kolesarsko povezavo Parenzano. Investicija obsega izgradnjo novega mostu čez Badaševico z navezavo na Parenzano, izgradnjo nove kolesarske poti ob predvidenih športno-rekreacijskih površinah na nasipih med Piransko cesto in Semedelsko cesto s povezavami v ta športno-rekreacijska območja. Naložba predvideva tudi dokončanje odseka (50m) ločene pešpoti z navezavo na Semedelsko cesto, s čimer se povečuje varnost, udobje in privlačnost.

Z izvedbo investicije bo izboljšana infrastruktura za kolesarje in pešce, kar pomeni neposredno spodbudo in omogočanje trajnostnih oblik mobilnosti v mestu in v navezavah na bližnje stanovanjske soseske ter preko daljinske povezave Parenzane na širše območje Slovenske Istre, v najširšem pogledu pa celotne Istre in Trsta. Poleg tega se dopolni tudi rekreacijska infrastruktura mesta in oblikovno zaključi morsk obala Jadranskega morja.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce;
- dopolnjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarskih poti;
- **ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);**
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- urejanje javnih odprtih mestnih površin;
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarske poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnim rešitvam na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije je potrebno gradbeno dovoljenje, ki bo pridobljeno predvidoma marca 2017.

**Obdobje izvajanja:** September 2017 – December 2019

Tabela 55: PROJEKT 08: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                            | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                   | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu – stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.4          | Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                    | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

Tabela 56: PROJEKT 08: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 01.              | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

Tabela 57: PROJEKT 08: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                         | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebne potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Št. ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |

Tabela 58: PROJEKT 08: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1.230.000,00               | 430.000,00      | 640.000,00              | 160.000,00  | DA                                                                       |

Tabela 59: PROJEKT 08: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti     |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                   |
| Oddelek/služba 3  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije                |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah ( NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija in skrbništvo projekta, prijave ...             |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev nepremičnin                                         |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Partner 1         |                                                   |                                                              |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                       |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS               |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                 |

Tabela 60: PROJEKT 08: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                    | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija               | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |

Tabela 61: PROJEKT 08: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis           | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Sklep o sofinanciranju operacije | Marec 2018                               | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.9 PROJEKT ŠT. 09: UREDITEV KOLESARSKE STEZE IN HODNIKA ZA PEŠČE OB PIRANSKI CESTI DO KROŽIŠČA PRI TRŽNICI

#### Kratka vsebina:

Območje razširjenega mestnega središča Kopra v merilu in kontekstu širšega urbanega območja mesta Koper predstavlja obsežno urbano območje, kjer so zgoščeni raznoliki urbani programi in vsebine kot pomembni generatorji notranjega mestnega prometa, kakor tudi usmerjenih in intenzivnih tokov iz širšega gravitacijskega zaledja. Poleg tega je območje razširjenega mestnega središča prehodno območje, ki obdaja historično mestno jedro in ga povezuje z drugimi mestnimi predeli in preko katerega se napaja in navezuje na omrežje dostopnih komunikacij in prometnih koridorjev.

Območje razširjenega mestnega središča ima vzpostavljeno mrežo mestnih vpadnic in povezovalnih cest, ki koncentrično in žarkasto napajajo območje. Istrska cesta je pomembna mestna cesta in vpadnica v mesto iz smeri Markovca-Žusterne in Izole. Neposredno ob Istrski cesti poteka daljinska kolesarska povezava Parencana, ob njej pa delno ločeno, delno v mešanem profilu še pešpot. Na Parencano se v vozlišču na južni strani obstoječega mostu čez Badaševico navezuje glavna kolesarska povezava, ki vodi ob Piranski cesti do mesta.

Obstoječa kolesarska povezava ob Piranski cesti, na odseku od Kanala Grande do krožnega križišča Zeleni Park v dolžini cca. 300 m je dotrajana. Vozišče in robniki so se mestoma posedli. Na asfaltu je opaziti mrežaste razpoke, ki nakazujejo na neustrezni spodnji nosilni sloj. Z izvedbo investicije bo v celoti obnovljen in ustrezno urejen odsek kolesarske in pešpoti ob Piranski cesti, s čimer bo zagotovljeno večje udobje in privlačnost. Ob obstoječem odseku kolesarske poti je že zasajen drevored koprivovcev, ki nudijo senco pešcem in kolesarjem.

Investicija predvideva ureditev trajne in kvalitetne kolesarske in peš povezave mestnega središča, ki ima upravno, izobraževalno, gospodarsko poslovno in rekreacijsko funkcijo, z robom širšega mestnega središča in povezavo s stanovanjskimi soseskami Semedela, Žusterna in Markovec ter daljinsko kolesarsko povezavo Parencano.

Z izvedbo investicije bo izboljšana infrastruktura za kolesarje in pešce, kar pomeni neposredno spodbudo in omogočanje trajnostnih oblik mobilnosti v mestu in v navezavah na bližnje stanovanjske soseske ter preko daljinske povezave Parencane na širše območje Slovenske Istre, v najširšem pogledu pa celotne Istre in Trsta. Poleg tega se dopolni tudi rekreacijska infrastruktura mesta in oblikovno zaključi morsk obala Jadranskega morja

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce;
- dopolnjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarskih poti;
- **ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);**
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- urejanje javnih odprtih mestnih površin;
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarske poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnim rešitvam na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije gradbeno dovoljenje ni potrebno.

**Obdobje izvajanja:** September 2017 – December 2018

*Tabela 62: PROJEKT 09: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                            | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                   | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu – stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.4          | Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                    | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

*Tabela 63: PROJEKT 09: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS*

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 01.              | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

*Tabela 64: PROJEKT 09: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP*

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                         | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebne potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Št. ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |

Tabela 65: PROJEKT 09: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 85.400,00                  | 29.400,00       | 44.800,00               | 11.200,00   | DA                                                                       |

Tabela 66: PROJEKT 09: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
|-------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti    |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                  |
| Oddelek/služba 3  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije               |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija in skrbništvo projekta, prijave ...            |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev nepremičnin                                        |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Partner 1         | /                                                 | /                                                           |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS              |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                |



Tabela 67: PROJEKT 09: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                    | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija               | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |

Tabela 68: PROJEKT 09: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis           | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Sklep o sofinanciranju operacije | Marec 2018                               | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.10 PROJEKT ŠT. 10: KOLESARSKA IN PEŠ POVEZAVA ČEZ KANAL GRANDE (UREDITEV PARKA OB SEMEDELSKI PROMENADI V KOPRU)

#### Kratka vsebina:

Območje razširjenega mestnega središča ima vzpostavljeno mrežo mestnih vpadnic in povezovalnih cest, ki koncentrično in žarkasto napajajo območje. Istrska cesta je pomembna mestna cesta in vpadnica v mesto iz smeri Markovca-Žusterne in Izole. Neposredno ob Istrski cesti poteka daljinska kolesarska povezava Parenzana, ob njej pa delno ločeno, delno v mešanem profilu še pešpot. Na Parenzano se v vozlišču na južni strani obstoječega mostu čez Badaševico navezuje glavna kolesarska povezava do mesta Koper.

Na delu pred Kanalom Grande, ob izvozu za Žusterno poteka izjemno nevaren kolesarski odsek. Z izgradnjo mostu čez Kanal Grande preusmeri kolesarje na varnejšo traso, umaknjeno od prometa. Po prečkanju Kanala Grade se predviden odsek trase nadaljuje ob kanalu do obstoječe kolesarske poti ob Piranski cesti.

Investicija predvideva gradnjo manjkajoče kolesarske povezave in navezavo le-te na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave znotraj cone med območji in točkami, ki so največji (obstoječi in potencialni) generatorji kolesarskega prometa.

Izvedba investicije bo bistveno povečala varnost kolesarjev in pešcev ter prispevala k ureditvi trajne in kvalitetne peš povezave mestnega središča, ki ima upravno, izobraževalno, gospodarsko poslovno in rekreacijsko funkcijo, z robom širšega mestnega središča in povezavo s stanovanjskimi soseskami Semedela, Žusterna in Markovec ter daljinsko kolesarsko povezavo Parenzano. Ob novem delu kolesarske poti in pešpoti je predvidena ureditev drevoredov in zelenic.

Z izvedbo investicije bo izboljšana infrastruktura za kolesarje in pešce, kar pomeni neposredno spodbudo in omogočanje trajnostnih oblik mobilnosti v mestu in v navezavah na bližnje stanovanjske soseske ter preko daljinske povezave Parenzana na širše območje Slovenske Istre, v najširšem pogledu pa celotne Istre in Trsta. Poleg tega se dopolni tudi rekreacijska infrastruktura mesta in oblikovno zaključi morska obala Jadranskega morja.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce;**
- dopolnjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarskih poti;
- ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- urejanje javnih odprtih mestnih površin;
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarske poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem.

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnim rešitvam na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije v novogradnjo mostu je potrebno gradbeno dovoljenje, ki bo predvidoma pridobljeno julija 2017.

**Obdobje izvajanja:** December 2017 – December 2018

*Tabela 69: PROJEKT 10: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                            | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                   | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu – stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b> | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.4          | Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal           | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                    | 4.4.2                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

*Tabela 70: PROJEKT 10: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS*

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 01.              | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

*Tabela 71: PROJEKT 10: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) rezultata in kazalnika (kazalnikov) učinka OP*

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                           | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebnega potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Št. ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |

Tabela 72: PROJEKT 10: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 305.000,00                 | 105.000,01      | 160.000,00              | 39.999,99   | DA                                                                       |

Tabela 73: PROJEKT 10: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
|-------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Oddelek/slужba 1  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                  |
| Oddelek/slужba 2  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije               |
| Oddelek/slужba 3  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun,...) |
| Oddelek/slужba 4  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija in skrbništvo projekta, prijave ...            |
| Oddelek/slужba 5  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev nepremičnin                                        |
| Oddelek/slужba 6  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                  |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Partner 1         | /                                                 |                                                             |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS              |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                |

Tabela 74: PROJEKT 10: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                    | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                         | Iskanje rešitev                              |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija               | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                | /                                                         | /                                          | /                                            |

Tabela 75: PROJEKT 10: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis           | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Sklep o sofinanciranju operacije | Marec 2018                               | Samostojna investicijska služba             |

### **3.2.11 PROJEKT ŠT. 11: VERTIKALNA MOBILNA POVEZAVA OBALNEGA OBMOČJA Z MARKOVIM HRIBOM V KOPRU**

#### **Kratka vsebina:**

Zaradi višinske razlike med spalnim delom mesta in mestnim središčem je težko vzpostaviti kolesarsko in pešpot ter spodbuditi prebivalce k uporabi bolj trajnostno naravnanih oblik mobilnosti. Vertikalna povezava bo omogočila vzpostavitev nove in funkcionalno prijaznejše povezave med Markovim hribom, Semedelo in obalnim območjem z mestnim središčem. Olajšala bo vsakodnevne migracije med stanovanjskimi soseskami in mestnim središčem ter pomembno prispevala k trajnostni mobilnosti v mestu. Z realizacijo načrtovane ureditve se bodo spodbudile intenzivnejše notranje povezave v mestu, izboljšala se bo dostopnost funkcionalno oviranim osebam in zmanjšal se bo delež motornega prometa.

Izvedba je smiselno uvrščena v prostor z vidika potrebe zmanjševanja avtomobilskega prometa v centru Kopra oziroma v njegovi neposredni bližini, saj bo zaradi reliefa, ki otežuje peš dostop in kolesarsko povezavo, omogočila prijazen način dostopanja do mestnega jedra tako pešcem kot kolesarjem.

Območje leži v pobočju klifa in na delu obalne izravnave med Semedelo in Žusterno. Na severu območje zamejuje obalna promenada in kolesarska steza, na zahodu zazidava Žusterna, na vzhodu območje prometne infrastrukture ceste Koper- Žusterna in vstopnega portala predora Markovec, proti jugu pa se navezuje na park in parkirišče ob Ulici Vena Piloni.

Projekt bo zajemal vzpostavitev vertikalne povezave v obliki dvigala s panoramsko ploščadjo in vstopno/izstopno točko v parku pri Osnovni šoli Antona Ukmarja. Investicija predvideva tudi navezavo dvigala na obstoječo daljinsko kolesarsko in pešpot Parencana (na obalnem delu), saj želimo vzpostaviti horizontalno in vertikalno povezavo obale s spalnim delom in centralnim delom mesta Koper ter ostalimi občinami. Skladno s CPS-jem bo na tem območju vzpostavljena tudi navezava na JPP. Naložba predvideva tudi premagovanje višinske razlike od dvigala do Kvedrove ulice (po celotni ulici Vena Piloni) ter navezavo na že obstoječo kolesarsko in peš povezavo na vrhu hriba.

Za celotno operacijo bo izveden javni odprti projektni natečaj, s katerim bo občina pridobila rešitev za premagovanje višinske razlike med obalnim delom in območjem Markovega hriba, do obstoječe kolesarske povezave na Kvedrovi ulici.

V okviru investicije bo mobilna povezava vključena v sistem Smart City Koper Card, s katerim bomo spodbujali uporabnike k spreminjanju potovalnih navad.

Predvidena prostorska ureditev je pomembna tudi z vidika funkcionalne nadgradnje in vključitve v mestno prometno mrežo. Ključna je neposredna navezava na sistem pešpoti in kolesarskih povezav v mestu, kakor tudi na omrežje javnega potniškega prometa in na druge prometne površine (ceste, parkirišča). Ob vzpostavitvi morskega linijske povezave je možna tudi navezava na to obliko javnega potniškega prometa. S tem bo vzpostavljeno optimalno intermodalno prehajanje in povezljivost različnih transportnih načinov v notranjem mestnem in širšem prometnem sistemu.

Projekt je skladen z vizijo Trajnostne urbane strategije Mestne občine Koper, sprejete 17. 3. 2016, v kateri so opredeljeni ukrepi in cilji vezani na projekt.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen

ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev za kolesarje in pešce;
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- promocija in aktivnosti za spodbujanje zdravega in aktivnega življenjskega sloga najširšega kroga populacije;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem.
- urejanje dostopov in uporabnost površin in objektov za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- **ukrepi trajnostne mobilnosti (površine in ureditve za kolesarje in pešce, dobra mreža in sistem JPP, omejevanje motoriziranega prometa ...);**
- vzpostavljanje zelenih koridorijev trajnostne mobilnosti za povezave s kontaktnim prostorom;
- ureditev intermodalnih prometnih vozlišč na dostopih (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, polnilnice električnih prevoznih sredstev P+R parkirišča);
- dopolnjevanje opremljenosti in urejanje obalnih ureditev (infrastruktura, ozelenitve, postavitev urbanega pohištva in druge urbane opreme ...);
- dopolnjevanje in posodobitve manjkajoče infrastrukture vključno z navezavami na kontaktni zaledni prostor.

Projekt je skladen z osnovnimi izhodišči, ki se pripravljajo v okviru CPS, s katerim bomo celovito pristopili k prometnim izzivom in trajnostnim rešitvam na področju urejanja prometa, predvsem tistih, ki omogočajo lažje in varnejše pogoje za pešce in kolesarje ter vzpodbujajo rabo javnega potniškega prometa ter izboljšujejo kakovost bivanja.

Za izvedbo investicije je gradbeno dovoljenje potrebno in bo predvidoma pridobljeno v letu 2018.

**Obdobje izvajanja:** December 2016- December 2019

Tabela 76: PROJEKT 11: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                                                        | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.3          | <b>Zdravo okolje in prijetna urbana mikroklima</b>                                                                                     | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                                                                               | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu- stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci                                                                        | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.4          | <b>Prometna razbremenitev (motornega prometa) ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b>                                         | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.3          | Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal                                                                       | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 4.1          | Optimizacija in modernizacija infrastrukturnih sistemov za delovanje in upravljanje mesta vključno z izrabo obnovljivih virov energije | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 4.4          | <b>Boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev</b>                                                                | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

Tabela 77: PROJEKT 11: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 07               | Izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

Tabela 78: PROJEKT 11: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                         | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t CO <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebne potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Št. ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |



Tabela 79: PROJEKT 11: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 4.270.000,00               | 1.470.000,00    | 2.240.000,00            | 560.000,00  | DA                                                                       |

Tabela 80: PROJEKT 11: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                            |
|-------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                        |
| Oddelek/služba 2  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev zemljišč                                                 |
| Oddelek/služba 3  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (proračun, NRP...)        |
| Oddelek/služba 4  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila in izvedba investicije                   |
| Oddelek/služba 5  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje s področja mobilnosti                       |
| Oddelek/služba 6  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija TUS, priprava na poziv                               |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                            |
| Partner 1         | /                                                 | /                                                                 |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                            |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS in javna obravnava |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                                      |

Tabela 81: PROJEKT 11: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj    |                                                           |                                                                     |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                       | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                                 | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| Zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                   | N                                                         | Tekoče spremljanje                                                  | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Prostorske podlage                 | **                                                                                              | Sprejem prostorskega akta           | S                                                         | Tekoče vključevanje javnosti. Kakovostno pripravljen prostorski akt | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Tehnična izvedba                   | **                                                                                              | Pomanjkljivost pri atipični gradnji | S                                                         | Kakovostna priprava projektne dokumentacije, ustrezen nadzor        | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Finančni viri                      | *                                                                                               | /                                   | /                                                         | /                                                                   | /                                            |
| Kadrovski viri                     | *                                                                                               | Premalo usposobljen kader           | S                                                         | Izbor ustrezno usposobljene projektne skupine                       | Vključitev dodatnih članov projektne skupine |
| Postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija                  | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                          | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                   | /                                                         | /                                                                   | /                                            |
| Drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                   | /                                                         | /                                                                   | /                                            |

Tabela 82: PROJEKT 11: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| /                      |                                          |                                             |

### 3.2.12 PROJEKT ŠT. 12: ŠIRITEV POMOLA NA UKMARJEVEM TRGU

#### Kratka vsebina:

Razmeroma kratka slovenska obala in njena velika reliefna razčlenjenost zmanjšuje možnosti za izrabo obalnega prostora, zato je zagotavljanje ustreznih površin na obalnem in priobalnem pasu zelo pomembno. Potreba in povpraševanje po ustreznih površinah ob morju presega trenutne zmogljivosti.

Obalni pas ohranja pomembno komunikacijsko funkcijo, ki je prednostno namenjena trajnostnim oblikam transporta (pešačenje, kolesarjenje, javni potniški promet ipd.).

Vzpostavitev morskega potniškega prometa predstavlja pomembno transportno pridobitev za spodbujanje trajnostne mobilnosti, vsebinsko nadgradnjo za utrjevanje morske identitete mesta ter doživetje mesta z morske perspektive.

S predvideno ureditvijo bodo ustvarjeni pogoji za alternativno povezavo pomorskega potniškega prometa in navezavo le-tega na kolesarske in pomorske poti s soslednjimi območji v regiji.

Z načrtovano ureditvijo in izvedbo investicije bo ustvarjen tudi nov javni prostor druženja, ki bo dodal prepoznavno identiteto obmorskega prostora. Izvedba ureditve je nadaljevanje vrste ukrepov za odzivanje na podnebne spremembe in škodljivo delovanje morja.

Razvojna možnost je prepoznana v tem, da širitev in ureditev pomola postane del javne potniške prometne infrastrukture s prispevkom k različnim oblikam trajnostne mobilnosti. Gre za smiselno umestitev v prostor z vidika potreb po prevozu potnikov, saj bo s tem podana možnost koriščenja alternativnega prevoza – javnega pomorskega potniškega prometa. Predviden je privez manjših potniških ladij za prevoz med obalnimi mesti, narejena bo peš promenada.

Z ureditvijo multimodalne točke na Muzejskem trgu, ki se nahaja v neposredni bližini, bodo z vzpostavitvijo pomorskega potniškega prometa omogočeni prestopi med različnimi oblikami mobilnosti znotraj regije.

S predvidenimi ureditvami bodo ustvarjeni pogoji za potencialna nova delovna mesta, predvsem na področju turizma, kar se bo najverjetneje odrazilo v posrednih učinkih. Deležniki poudarjajo tak razvoj prostora, ki spoštuje potrebe okolja in ljudi, ki tam živijo, kakor tudi lokalnega gospodarstva in obiskovalcev.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R, omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...);**
- prilagoditev prometnega režima za boljšo funkcionalno dostopnost;
- vzpostavitev morskega potniškega prometa (lokalne, linijske in turistične povezave);
- ureditev multimodalnih prometnih vozlišč na dostopih (postajališča JPP, izposojevalnica koles in kolesarnice, P+R parkirišča);
- urejanje vodno gospodarskih ureditev (valobrani, privezi, sprehajališča,...);
- posodobitve in dograditve gospodarske infrastrukture;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- dograjevanje in uporabniške izboljšave mreže pešpoti in kolesarske poti;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev;
- maritimne ureditve za zaščito mestnih obal;
- oblikovanje in trženje blagovne znamke mesta Koper.

Gradbeno dovoljenje je pridobljeno, št. 351-408/2014, z dne 17.7.2015.

**Obdobje izvajanja:** December 2016-december 2020

*Tabela 83: PROJEKT 12: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                                                                   | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                                      |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.2          | Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij                                                                                            | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                                                                                          | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 2.3          | Življenje v mestu- stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci                                                                                   | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>2.4</b>   | <b>Prometna razbremenitev (motornega prometa) ob zagotavljanju boljše prometne dostopnosti</b>                                                    | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.3          | Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal                                                                                  | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| 3.10         | Trajnostno načrtovanje in upravljanje z vodami in obalnim prostorom (zaščita pred škodljivim delovanjem voda, usklajenost med varstvom in rabami) | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.3</b>   | <b>Zmanjšanje prometnih obremenitev</b>                                                                                                           | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |
| <b>4.4</b>   | <b>Boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev</b>                                                                           | 4.4.1                  | Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih |

*Tabela 84: PROJEKT 12: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS*

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                   | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 01.              | izvedeni ukrepi za spodbujanje multimodalne mobilnosti (infrastrukturni in organizacijsko logistični) | 1                                                  |

Tabela 85: PROJEKT 12: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                         | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (t Co <sub>2</sub> ekv) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                    | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 4.20                       | Emisije CO <sub>2</sub> iz osebne potniškega prometa | Podatki bodo znani po izdelani investicijski dokumentaciji                | 4.17                   | Število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij | 1                                              |

Tabela 86: PROJEKT 12: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 2.033.000,00               | 699.885,00      | 1.066.492,00            | 266.623,00  | DA                                                                       |

Tabela 87: PROJEKT 12: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
|-------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Urad za okolje in prostor                         | Priprava prostorskih aktov                                 |
| Oddelek/služba 2  | Urad za nepremičnine                              | Ureditev zemljišč                                          |
| Oddelek/služba 3  | Urad za finance in računovodstvo                  | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (proračun, NRP...) |
| Oddelek/služba 4  | Samostojna investicijska služba                   | Izvedba javnega naročila in izvedba investicije            |
| Oddelek/služba 5  | Urad za gospodarske javne službe in promet        | Strokovno sodelovanje s področja mobilnosti                |
| Oddelek/služba 6  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj             | Koordinacija TUS, priprava na poziv                        |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                                   | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
| Partner 1         | /                                                 | /                                                          |
| JAVNOST           | NAZIV                                             | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
| Deležnik 1        | Širša javnost                                     | Sodelovanje na razpravah v okviru delavnic CPS             |
| Deležnik 2        | Strokovna delovna skupina, imenovana v okviru CPS | Sodelovanje pri pripravi CPS                               |

Tabela 88: PROJEKT 12: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj |                                                           |                                                                           |                                              |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                             | Opis tveganja                    | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                                       | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| Zakonodajne podlage                | *                                                                                           | /                                | N                                                         | Tekoče spremljanje                                                        | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Prostorske podlage                 | *                                                                                           | /                                | N                                                         | /                                                                         | /                                            |
| Tehnična izvedba                   | **                                                                                          | Pomanjkljivosti pri izvedbi      | N                                                         | Kakovostna priprava projektne dokumentacije, ustrezen nadzor med izvedbo. | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Finančni viri                      | *                                                                                           | /                                | /                                                         | /                                                                         | /                                            |
| Kadrovski viri                     | *                                                                                           | Premalo usposobljen kader        | S                                                         | Izbor ustrezno usposobljene projektne skupine                             | Vključitev dodatnih članov projektne skupine |
| Postopki javnega naročanja         | *                                                                                           | Morebitna revizija               | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                                | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                           | /                                | /                                                         | /                                                                         | /                                            |
| Drugo - navedite kaj               | /                                                                                           | /                                | /                                                         | /                                                                         | /                                            |

Tabela 89: PROJEKT 12: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis   | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Izvedba javnega naročila | Januar 2019                              | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba GOI del          | 2019 - 2020                              | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja             | December 2020                            | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.13 PROJEKT ŠT. 13: UREDITEV JAVNEGA OBJEKTA (OLIMPIJSKI BAZEN KOPER)

#### Kratka vsebina:

Gradnja objekta se je pričela v letu 2008 na podlagi javno-zasebnega partnerstva s Primorjem d.d.. Po stečaju zasebnega partnerja je bila gradnja v letu 2011 zaustavljena. Investicija v kompleks olimpijskega centra s spremljajočimi programi je zaradi stečaja Primorja obstala v nedokončani 3. gradbeni fazi. Za obuditev investicije in zaščito že zgrajenega je Mestna občina Koper leta 2013 podpisala Sporazum o ureditvi medsebojnih razmerij s Primorjem d.d. v stečaju ter nadaljevala aktivnosti za dokončanje bazena. Potrebno je prekriti objekt, izdelati fasado ter izvesti vsa notranja dela. Mestna občina Koper je območje objekta tudi komunalno opremila ter v letu 2016 pridobila uporabno dovoljenje za komunalno infrastrukturo. Objavljen je bil poziv promotorjev za dokončanje objekta za rekreacijo, na katerega se je prijavilo več zainteresiranih. Po preučitvi prispelih vlog je bilo ugotovljeno, da te niso bile finančno sprejemljive.

Nedokončan objekt se nahaja na degradiranem območju (DUO). Z načrtovano ureditvijo in izvedbo investicije bo ustvarjen nov javni prostor druženja, ki bo dodal prepoznavno identiteto obmorskega prostora.

Olimpijski bazen se nahaja v delu večjega večnamenskega objekta, v katerem se bodo predvidoma nahajali še hotel z wellness programom ter več sklopov poslovnih prostorov. Bazenski del in hotel sta funkcionalno in instalacijsko popolnoma ločena sklopa.

Trenutno je za celoten objekt izdelana AB konstrukcija (skelet), brez strehe in brez fasade. Za bazenski del je izdelana bazenska školjka dimenzij 50 × 25 × 2,25 m ter strešni leseni nosilci, katere pa je treba v sklopu izvedbe nove strehe zamenjati.

Z izvedbo investicije bo Mestna občina Koper zaščitila že zgrajen objekt pred nadaljnjim propadanjem, pridobila večnamenski objekt, ki bo z vsebinami privabil širšo javnost. Omogočeno bo medgeneracijsko druženje vseh starostnih skupin, zagotovljeni bodo kakovostni infrastrukturni pogoji za razvoj mnogih vsebin. Predvsem za razvoj bazenskih športov. Naložba bo med drugim izboljšala pogoje za razvoj kakovostnega in vrhunškega športa ter zagotovila infrastrukturo, ki omogoča zdravo preživljanje prostega časa, kot tudi infrastrukturo, v kateri bo mogoče organizirati mednarodna tekmovanja v plavanju in vaterpolu. Omogočeno bo zdravo preživljanje prostega časa, vzpostavljeni bodo pogoji, ki bodo privabili še več mladih. Izboljšala se bo prepoznavnost mesta Koper ter povečala učinkovitost izrabe zemljišč v mestu Koper. Omogočil se bo nadaljnji razvoj tega dela mesta ter zvišal standard družbenega okolja. Poleg naštetih obstaja še vrsta posrednih potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija. Slabo izkoriščena površina bo reaktivirana.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **prenova javnega stavbnega fonda;**
- organizirano vzdrževanje in upravljanje stavbnega fonda;
- posodobitve in dograditve gospodarske javne infrastrukture;
- promocija in aktivnosti za spodbujanje zdravega in aktivnega življenjskega sloga najširšega kroga populacije;
- oblikovanje in trženje blagovne znamke mesta Koper (opravljanje dejavnosti in ponudbe; promocija športa in turizma);
- urejanje infrastrukture za prireditve in dogodke na javnih mestnih površinah;
- prenova in dograjevanje sistema športno-rekreacijskih površin;
- organizacija in promocija kakovostnih vsebin in aktivnosti v mestu /produkti, dogodki in prireditve).

Gradbeno dovoljenje je pridobljeno, št. 351-29/2010-17, marec 2010. Sprememba GD št. 351-568/2013-6, julij 2013.

**Obdobje izvajanja:** December 2016-December 2018

Tabela 90: PROJEKT 13: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva)

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                                                                                | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                 |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|
| 1.2          | <b>Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij</b>                                                                                                  | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                                                                                                       | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.6          | Vključujoče družbeno okolje in povezanost skupnosti (mladi, starejši, kulturne in interesne skupine)                                                           | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.7          | Razvoj specializiranih gospodarskih dejavnosti (šport, turizem, transport in logistika, tradicionalne dejavnosti, drobna obrt, storitve) za nova delovna mesta | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 2.5          | Gospodarska dejavnost in delovanje javnih urbanih funkcij                                                                                                      | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.5          | Programska raznolikost vsebin                                                                                                                                  | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.7          | Celovit športno-rekreacijski sistem                                                                                                                            | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |

Tabela 91: PROJEKT 13: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                      | Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS (m <sup>2</sup> ) |
|------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 04.              | Površina revitaliziranih površin v mestu | 7.291,40                                                   |



Tabela 92: PROJEKT 13: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                                                                 | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (m <sup>2</sup> ) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                                        | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP (m <sup>2</sup> ) |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 7.291,40                                                            | CO37                   | Število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj (št. oseb) | 51.045                                                           |
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 7.291,40                                                            | CO39                   | Javne ali poslovne stavbe, zgrajene ali prenovljene na urbanih območjih (m <sup>2</sup> )        | 7.291,40                                                         |

Tabela 93: PROJEKT 13: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS  | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 7.495.064,00               | 1.516.908,00    | 4.782.525,00            | 1.195.631,00 | DA                                                                       |

Tabela 94: PROJEKT 13: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                       | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
|-------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Samostojna investicijska služba            | Izvedba javnega naročila in izvedba investicije            |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                  | Priprava prostorskih aktov                                 |
| Oddelek/služba 3  | Urad za gospodarske javne službe in promet | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti   |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo           | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj      | Koordinacija TUS, priprava na poziv                        |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                       | Urejanje nepremičnin                                       |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                            | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
| Partner 1         | /                                          | /                                                          |
| JAVNOST           | NAZIV                                      | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                     |
| Deležnik 1        | /                                          | /                                                          |

Tabela 95: PROJEKT 13: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj |                                                           |                                                                          |                                              |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                             | Opis tveganja                    | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                                      | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| Zakonodajne podlage                | **                                                                                          | Možna sprememba zakonodaje       | S                                                         | Tekoče spremljanje                                                       | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Prostorske podlage                 | *                                                                                           | /                                | N                                                         | /                                                                        | /                                            |
| Tehnična izvedba                   | **                                                                                          | Pomanjkljivosti pri izvedbi      | S                                                         | Kakovostna priprava projektne dokumentacije, ustrezen nadzor med izvedbo | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Finančni viri                      | *                                                                                           | /                                | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| Kadrovski viri                     | *                                                                                           | Premalo usposobljen kader        | N                                                         | Izbor ustrezno usposobljene projektne skupine                            | Vključitev dodatnih članov projektne skupine |
| Postopki javnega naročanja         | *                                                                                           | Morebitna revizija               | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                               | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| Sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                           | /                                | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| Drugo - navedite kaj               | /                                                                                           | /                                | /                                                         | /                                                                        | /                                            |

Tabela 96: PROJEKT 13: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis   | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Izvedba javnega naročila | Marec 2017                               | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba GOI del          | November 2017                            | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja             | November 2018                            | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.14 PROJEKT ŠT. 14: PRENOVA STANOVANJ JSS MESTNE OBČINE KOPER V STAREM MESTNEM JEDRU KOPRA

#### Kratka vsebina:

JSS MOK ima v lasti več dotrajanih stanovanj, ki so potrebna prenove in so locirana na območju starega mestnega jedra.

Obnovljena stanovanja bodo zagotovila kakovostnejše bivanje najemnikov stanovanj JSS MOK, prav tako pa bodo doprinesla k lepšemu zunanemu videzu objektov, ki so locirani na območju starega mestnega jedra. S tem se bo povečala atraktivnost samega mesta. Obnova bo prispevala tudi k večji energetski učinkovitosti stanovanj.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **prenova stanovanjskega stavbnega fonda;**
- organizirano vzdrževanje in upravljanje stavbnega fonda.

Za izvedbo investicijske gradbene dovoljenje ni potrebno.

**Obdobje izvajanja:** Avgust 2017-December 2018

Tabela 97: PROJEKT 14: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                  | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                     |
|--------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------|
| 1.1          | Razpoložljivost stanovanj in kakovostni bivalni pogoji           | 6.3.1.                 | Učinkovita uporaba prostora na urbanih območjih |
| 1.5          | Utrjevanje urbane kulture                                        | 6.3.1.                 | Učinkovita uporaba prostora na urbanih območjih |
| 2.1          | Aktivna raba stavbnega fonda                                     | 6.3.1.                 | Učinkovita uporaba prostora na urbanih območjih |
| 2.3          | Življenje v mestu, stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci  | 6.3.1.                 | Učinkovita uporaba prostora na urbanih območjih |
| 4.4          | Boljše stanje okolja in zmanjšanje urbanih okoljskih obremenitev | 6.3.1.                 | Učinkovita uporaba prostora na urbanih območjih |

Tabela 98: PROJEKT 14: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS |
|------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 02.              | Število prenovljenih javnih in zasebnih stavb v okviru območij TUS | 18                                                 |

Tabela 99: PROJEKT 14: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                                                                 | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (m <sup>2</sup> ) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                                        | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 1.612,64                                                            | CO37                   | Število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj (št. oseb) | 51045                                          |
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 1.612,64                                                            | CO40                   | Sanirane stanovanjske površine na urbanih (št. stanovanjskih enot)                               | 18                                             |

Tabela 100: PROJEKT 14: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 375.000,00                 | 75.000,00       | 240.000,00              | 60.000,00   | DA                                                                       |

Tabela 101: PROJEKT 14: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                         | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                    |
|-------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Oddelek/slужba 1  | Javni stanovanjski sklad Mestne občine Koper | Izvedba javnega naročila in koordinacija izvedbe projekta |
| Oddelek/slужba 2  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj        | Koordinacija TUS, priprava na poziv                       |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                              | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                    |
| Partner 1         | /                                            | /                                                         |
| JAVNOST           | NAZIV                                        | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                    |
| Deležnik 1        | Stanovalci v objektih                        | Sodelovanje pri prenovi                                   |

Tabela 102: PROJEKT 14: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih pglavitnih tveganj |                                                           |                                            |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                   | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj        | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija              | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                               | /                                                         | /                                          | /                                            |

Tabela 103: PROJEKT 14: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis   | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Izvedba javnega naročila | September 2017                           | Javni stanovanjski sklad MOK                |
| Izvedba GOI del          | Oktober 2017 – November 2018             | Javni stanovanjski sklad MOK                |
| Primopredaja             | December 2018                            | Javni stanovanjski sklad MOK                |

## 3.2.15 PROJEKT ŠT. 15: UREDITEV PARKA OB SEMEDELSKI PROMENADI V KOPRU

**Kratka vsebina:**

Obravnavano območje predstavlja degradirane neizkoriščene odprte površine na obrobju starega historičnega mestnega jedra tik ob morju, kjer poteka glavna peš promenada. Promenada povezuje center mesta z novejšimi stanovanjskimi naselji Semele, Markovca in Žusterne ter turistično območje Žusterne. Celotno območje, od mestnega jedra do Semele, je nepozidano in nudi odprte poglede na historično jedro iz zaledja, ter odprte poglede na morje z obrobja mesta in Bonifike. Obravnavano območje je uvrščeno v DUO. Na jugo-vzhodni strani se nahaja športno-rekreacijski park Bonifika z bogatim športnim programom, vključno s Športno dvorano Bonifika in Olimpijskim centrom Koper (v gradnji). Območje je na tej strani omejeno s Piransko cesto, ki predstavlja enega od dveh glavnih dostopov v mesto. Na jugo-zahodnem območju je med obravnavanim območjem in Badaševico predvidena izgradnja ureditve obalnih parkovnih rekreacijskih površin (zelene infrastrukture). Območje zajema tudi ureditev brežin kanala Grande. Na severozahodni strani pa se nahaja glavna promenada, ki poteka tik ob morju.

Ureditev urbanega parka bo prispevala k povezovanju urbanih funkcij, ki se nahajajo na obravnavanem območju, ter s svojo ureditvijo dodala danemu ožjemu in širšemu prostoru dodano vrednost. Z ureditvijo parkovnih rekreacijskih površin bo ustvarjen privlačen mestni ambient s programom, ki bo prispeval h kakovostni in vsebinski popestritvi ter dopolnitvi obstoječih programov v mestu, bližnjim stanovanjskim in turističnim območjem ter širši regiji.

Predvidena trajnostna ureditev bo s sodobnimi principi oblikovanja odprtega prostora in sodobne urbane opreme inovativno in izvirno prispevala k trajnostni ureditvi območja, k izboljšanju preživljanja prostega časa.

Urejene bodo parkovno rekreacijske površine, umeščene zelene površine, postavljena urbana oprema ter hortikultura ureditev. Programska in urbanistična zasnova bo predvidevala pestrost programov kot na primer različni kotički za druženje (šah, briškolo ipd...) za vse starostne skupine, prostori za sončenje, branje, družabni prostori, možnost prirejanja večjih kulturnih prireditev na prostem kot npr. kino na prostem, medgeneracijske vsebine kot tudi rekreacija in šport. Programi bodo zasnovani tako, da posamezni prostori ponujajo možnost prilagodljivosti in uporabe za različne programe in bodo namenjeni tako občanom mesta Koper kot tudi obiskovalcem in turistom. Zadovoljili bodo potrebe vseh starostnih skupin uporabnikov.

Obogatena bo ponudba mesta in nadgrajena zelena infrastruktura, ki sta pomembna nosilca razvoja mesta in širše regije.

Izvedba investicije bo prispevala tudi k blažitvi posledic podnebnih sprememb s tem, da bo preprečevala poplavno ogroženost drugih območij in površin.

Izveden je bil javni, projektni, omejeni, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše arhitekturne in krajinske rešitve urbanega parka ob Semedelski promenadi v Kopru. Natečaj je zaključen. S prvonagrajenim natečajnikom je sklenjena pogodba za izdelavo projektne dokumentacije.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **urejanje javnih odprtih mestnih površin in dodatno ozelenjevanje (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje);**
- promocija in aktivnosti za spodbujanje zdravega in aktivnega življenjskega sloga najširšega kroga populacije;
- oblikovanje in trženje blagovne znamke mesta Koper;
- promocija rekreativnega športa, turizma;
- urejanje vodno gospodarskih ureditev (valobrani, sprehajališča, parkovne površine...);
- urejanje infrastrukture za prireditve in dogodke na javnih mestnih površinah;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;

- ukrepi trajnostne mobilnosti (površine in ureditve za pešce);
- organizacija in promocija kakovostnih vsebin in aktivnosti v mestu;
- prenova in dograjevanje sistema športno rekreacijskih površin in infrastrukture, otroških igrišč, sprehajališč;
- aktivacija zelenih površin ob vodnih koridorjih;
- vzpostavljanje zelenih koridorjev trajnostne mobilnosti;
- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;
- spodbujanje intenzivnejše rabe odprtega mestnega prostora in zelenih površin (prireditve in dogodki, neformalne oblike druženja in sprostitve...);
- obalne ureditve za dostop in stik z morjem brez fizičnih ovir in omejitev;
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev (infrastruktura, ozelenitve, postavitve urbanega pohištva in druge urbane opreme ...).

Za izvedbo investicije je gradbeno dovoljenje potrebno in bo pridobljeno predvidoma julij 2017.

**Obdobje izvajanja:** December 2015 - September 2018

*Tabela 104: PROJEKT 15: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                                                                   | Specifični cilj OP št. | naziv specifičnega cilja OP                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|
| 1.2          | Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij                                                                                            | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                                                                                          | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.6          | Vključujoče družbeno okolje in povezanost skupnosti (mladi, starejši, kulturne in interesne skupine)                                              | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| <b>2.3</b>   | <b>Življenje v mestu- stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci</b>                                                                            | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.1          | Celovita zasnova in upravljanje zelenega sistema mesta                                                                                            | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.2          | Povezanost zelenih in odprtih površin mesta in zaledja v sistem                                                                                   | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.3          | Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal                                                                                  | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.5          | Programska raznolikost vsebin                                                                                                                     | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.7          | Celovit športno-rekreacijski sistem                                                                                                               | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.10         | Trajnostno načrtovanje in upravljanje z vodami in obalnim prostorom (zaščita pred škodljivim delovanjem voda, usklajenost med varstvom in rabami) | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |



Tabela 105: PROJEKT 15: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                                            | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS (m <sup>2</sup> ) |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 03.              | Površina prenovljenih ali novih javnih odprtih mestnih površin (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje) | 35.000                                                               |

Tabela 106: PROJEKT 15: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                                                                 | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (m <sup>2</sup> ) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                                        | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 35.000                                                              | CO37                   | Število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj (št. oseb) | 51.045                                         |
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 35.000                                                              | CO38                   | Odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (m <sup>2</sup> )                       | 35.000                                         |

Tabela 107: PROJEKT 15: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 3.085.999,79               | 618.605,44      | 1.973.915,48            | 493.478,87  | DA                                                                       |

Tabela 108: PROJEKT 15: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                       | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                                                               |
|-------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Samostojna investicijska služba            | Izvedba javnega naročila in izvedba investicije                                                      |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                  | Priprava prostorskih aktov                                                                           |
| Oddelek/služba 3  | Urad za gospodarske javne službe in promet | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti                                             |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo           | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun...)                                           |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj      | Koordinacija TUS, priprava na poziv                                                                  |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                       | Ureditev zemljišč                                                                                    |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                            | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                                                               |
| Partner 1         | /                                          | /                                                                                                    |
| JAVNOST           | NAZIV                                      | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                                                               |
| Deležnik 1        | Javnost                                    | Sodelovanje v okviru razstavljenih idejnih rešitev, izdelanih v okviru javnega projektnega natečaja. |

Tabela 109: PROJEKT 15: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj      |                                                           |                                                                          |                                              |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                             | Opis tveganja                         | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                                      | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                           | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| prostorske podlage                 | *                                                                                           | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                           | Morebitne pomanjkljivosti pri izvedbi | N                                                         | Kakovostna priprava projektne dokumentacije, ustrezen nadzor med izvedbo | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| finančni viri                      | *                                                                                           | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                           | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                           | Morebitna revizija                    | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                               | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                           | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                           | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |

Tabela 110: PROJEKT 15: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis           | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Investicijski program            | Junij 2017                               | Samostojna investicijska služba             |
| Pridobitev gradbenega dovoljenja | Junij 2017                               | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba javnega naročila         | Julij – oktober 2017                     | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba investicije              | November 2017 – Avgust 2018              | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja                     | Julij – September 2018                   | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.16 PROJEKT ŠT. 16: UREDITEV OBALNIH PARKOVNIH REKREACIJSKIH POVRŠIN

#### Kratka vsebina:

Slovenska obala je območje izjemnega pomena zaradi potencialov za gospodarstvo, modro rast, zaradi privlačnosti za bivanje in rekreacijo, narave in okoljskih značilnosti ter izjemne krajine. Vendar se slovenska obala sooča z urbanimi pritiski usmerjenimi na ožji obalni pas. Odsotnost ustrezne regulacije teh pojavov pa lahko slabo vpliva tako na razvojne potenciale, vključno s turizmom, kot na naravne vire, biodiverzitetu in ekosistemske storitve ter kulturno dediščino, pa tudi na ostale povezane dejavnosti.

Izgradnja predora Markovec omogoča prometno razbremenitev obale med Kopro in Izolo. Velik finančni vložek države v ta projekt je opravičljiv samo pod pogojem, da se razbremenjena obala sonaravno uredi ter nameni rekreaciji, sprehajanju, kolesarjenju ipd. Urejena obala lahko postane ključna prostorska kvaliteta, pomemben dejavnik gospodarskega razvoja in kot taka katalizator za reurbanizacijo mest Kopa, Izole in Pirana. Urejena obalna promenada bo postala ključni element identitete regije s pozitivnimi učinki na razvoj turizma, kvaliteto bivanja, varovanje okolja, boljšo družbeno vključenost, trajnostno mobilnost itd.

Obravnavano območje je uvrščeno v DUO.

Ureditev parkovnih rekreacijskih površin je namenjena dopolnitvi turistične in rekreacijske ponudbe regije. Z ureditvijo parkovnih rekreacijskih površin, se ustvari privlačen mestni ambient s programom, ki bo doprinesel kakovostno in vsebinsko popestritev ter dopolnitev mestnemu središču, bližnjim stanovanjskim in turističnim območjem ter širši regiji in državi. To so vsebine in ureditve za preživljanje prostega časa, športnih aktivnosti in rekreacijo z umestitvijo zelenih in peščenih površin, opreme za rekreacijo in razgibavanje za vse starostne skupine. Na ta način bo omogočena možnost inovativnega strokovnega spremljanja in razvoja psihofizičnega stanja posameznih starostnih skupin.

Na obravnavanem zemljišču je trenutno neuporaben nasip mivke in peska, ki se nahaja neposredno ob obali. Osnovni namen projekta je vzpostavitev dela območja celostnega urejanja priobalnega pasu ob promenadi, kjer se bodo prepletale turistično-rekreacijske rabe. Izvedba investicije bo omogočila vključitev prebivalstva k aktivni fizični rekreaciji in posledično pripomogla k večji aktivni delovni pripravljenosti v vseživljenjskem delovnem procesu.

Z izvedbo projekta Ureditev obalnih parkovnih rekreacijskih površin bomo uredili zelene površine s povezovalnimi potmi, trim stezo v dolžini 500 m, javno razsvetljavo, večnamenska peščena igrišča in igrišča za otroke, servisni objekt, ograditev parka, ureditev brežine kanala Grande na tem območju.

Bogati se ponudba mesta in nadgrajuje zelena infrastruktura, ki sta pomembna nosilca razvoja mesta in širše regije ter države, obenem pa izvedba investicije blaži posledice podnebnih sprememb, saj ureja tudi problematiko poplavne ogroženosti vplivnih območij in površin.

Ureditev obalne parkovne rekreacijske površine (trim steza, večnamenska igrišča in igrišča za otroke na mivki, travnate površine s povezovalnimi potmi) bo bistveno prispevala k turistični privlačnosti mesta Koper, celotne občine in Obalno-kraške regije.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **urejanje javnih odprtih mestnih površin in dodatno ozelenjevanje (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje);**
- promocija in aktivnosti za spodbujanje zdravega in aktivnega življenjskega sloga najširšega kroga populacije;
- oblikovanje in trženje blagovne znamke mesta Koper;
- promocija rekreativnega športa, turizma;

- urejanje vodno gospodarskih ureditev (valobrani, sprehajališča, parkovne površine...);
- urejanje infrastrukture za prireditve in dogodke na javnih mestnih površinah;
- urejevanje in ozelenjevanje mestnih odprtih površin;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- ukrepi trajnostne mobilnosti (površine in ureditve za pešce);
- organizacija in promocija kakovostnih vsebin in aktivnosti v mestu;
- prenova in dograjevanje sistema športno rekreacijskih površin in infrastrukture, otroških igrišč, sprehajališč;
- aktivacija zelenih površin ob vodnih koridorjih;
- vzpostavljanje zelenih koridorijev trajnostne mobilnosti;
- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;
- spodbujanje intenzivnejše rabe odprtega mestnega prostora in zelenih površin (prireditve in dogodki, neformalne oblike druženja in sprostitve...);
- obalne ureditve za dostop in stik z morjem brez fizičnih ovir in omejitev;
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev (infrastruktura, ozelenitve, postavitve urbanega pohištva in druge urbane opreme...).

Gradbeno dovoljenje za športno igrišče na prostem (gradnjo nezahtevnega objekta, dveh modularnih igrišč za športe na mivki), št. 351-408/2016-3, z dne 7.10.2016 je pridobljeno, pravnomočno dne 20.10.2016. Gradbeno dovoljenje za komunalno infrastrukturo je pridobljeno, št. 351-312/2016-10 z dne 25.10.2016, pravnomočno dne 22.11.2016.

**Obdobje izvajanja:** December 2015-Februar 2018

Tabela 111: PROJEKT 16: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                                                                   | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|
| 1.2          | <b>Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij</b>                                                                                     | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                                                                                          | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.6          | <b>Vključujoče družbeno okolje in povezanost skupnosti (mladi, starejši, kulturne in interesne skupine)</b>                                       | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 2.3          | Življenje v mestu- stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci                                                                                   | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.1          | <b>Celovita zasnova in upravljanje zelenega sistema mesta</b>                                                                                     | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.2          | Povezanost zelenih in odprtih površin mesta in zaledja v sistem                                                                                   | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.3          | <b>Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal</b>                                                                           | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.5          | Programska raznolikost vsebin                                                                                                                     | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.7          | Celovit športno-rekreacijski sistem                                                                                                               | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.10         | Trajnostno načrtovanje in upravljanje z vodami in obalnim prostorom (zaščita pred škodljivim delovanjem voda, usklajenost med varstvom in rabami) | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |

Tabela 112: PROJEKT 16: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                                            | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS (m <sup>2</sup> ) |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 03.              | Površina prenovljenih ali novih javnih odprtih mestnih površin (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje) | 12.000                                                               |

Tabela 113: PROJEKT 16: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                                                                 | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (m <sup>2</sup> ) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                                        | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategij  | 12.000                                                              | C037                   | Število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj (št. oseb) | 51.045                                         |
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 12.000                                                              | C038                   | Odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (m <sup>2</sup> )                       | 12.000                                         |

Tabela 114: PROJEKT 16: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1.154.431,68               | 232.057,54      | 737.899,31              | 184.474,83  | DA                                                                       |

Tabela 115: PROJEKT 16: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                       | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
|-------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Samostojna investicijska služba            | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije               |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                  | Priprava prostorskih aktov                                  |
| Oddelek/služba 3  | Urad za gospodarske javne službe in promet | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti    |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo           | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj      | Koordinacija TUS, priprava na poziv                         |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                       | Ureditev zemljišč                                           |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                            | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Partner 1         | /                                          | /                                                           |
| JAVNOST           | NAZIV                                      | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Deležnik 1        | Javnost                                    | Aktivno sodelovanje pri javni obravnavi prostorskega akta   |



Tabela 116: PROJEKT 16: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj      |                                                           |                                                                          |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                         | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                                      | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| tehnična izvedba                   | **                                                                                              | Morebitne pomanjkljivosti pri izvedbi | S                                                         | Kakovostna priprava projektne dokumentacije, ustrezen nadzor med izvedbo | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija                    | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                               | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |

Tabela 117: PROJEKT 16: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis   | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Gradbeno dovoljenje      | Oktober 2016                             | Samostojna investicijska služba             |
| Investicijski program    | Marec 2017                               | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba javnega naročila | April-Maj 2017                           | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba investicije      | Junij - December 2017                    | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja             | Februar 2018                             | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.17 PROJEKT ŠT. 17: REVITALIZACIJA OBALE MED IZLIVOM BADAŠEVICE IN ŽUSTERNO

#### Kratka vsebina:

Namen investicije je revitalizacija dela obale med izlivom Badaševice in Žusterno. Prostor ob obalni cesti je degradiran in onemogoča ustrezno uporabo obalnega pasu, zavedajoč se, da predstavlja velik potencial za splošno rabo morja.

Projekt bo uredil obalni in priobalni pas med izlivom Badaševice in Žusterno z ureditvijo dostopa do morja, zelenimi površinami, povezavo med pešpotjo in skalometom in urbano opremo. Zagotovljeni bodo tudi ukrepi za odzivanje na podnebne spremembe in škodljivo delovanje morja. Izvedba ureditve dela obale s skalometom in zatratitvijo med izlivom Badaševice in Žusterno v morje, predstavlja pomemben del celovite prenove in oživljanja degradiranega dela obale.

Širši namen investicije je doprinos k ureditvi obalnega in priobalnega pasu, kar bo povečalo privlačnost somestja za naložbe, življenje in delo. Predvidene ureditve bodo pripomogle k zviševanju kakovosti prostora in bivanja, ustvarjajo pogoje za nova delovna mesta, nadaljnji razvoj turizma.

Pomemben bo prispevek k izboljšanju pogojev za kvalitetnejše življenje prebivalcev regije.

Obravnavano območje je uvrščeno v DUO.

Z izvedbo investicije bo poleg kazalnika učinka CO37, investicija z ureditvijo območja prispevala h kazalniku »Odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih« (CO38).

Projekt je skladen z vizijo Trajnostne urbane strategije Mestne občine Koper, sprejeto 17.03.2016, v kateri so opredeljeni ukrepi in cilji vezani na revitalizacijo historičnega mestnega jedra.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **urejanje javnih odprtih mestnih površin in dodatno ozelenjevanje (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje);**
- promocija in aktivnosti za spodbujanje zdravega in aktivnega življenjskega sloga najširšega kroga populacije;
- oblikovanje in trženje blagovne znamke mesta Koper;
- promocija rekreativnega športa, turizma;
- urejanje vodno gospodarskih ureditev (valobrani, sprehajališča, parkovne površine...);
- urejanje infrastrukture za prireditve in dogodke na javnih mestnih površinah;
- urejevanje in ozelenjevanje mestnih odprtih površin;
- urejanje dostopov in uporabnosti površin za starejše in funkcionalno ovirane osebe;
- ukrepi trajnostne mobilnosti (površine in ureditve za pešce);
- organizacija in promocija kakovostnih vsebin in aktivnosti v mestu;
- prenova in dograjevanje sistema športno rekreacijskih površin in infrastrukture, sprehajališč;
- aktivacija zelenih površin ob vodnih koridorjih;
- vzpostavljanje zelenih koridorijev trajnostne mobilnosti;
- mreža dostopnih in povezovalnih poti in ureditev;
- vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem;
- spodbujanje intenzivnejše rabe odprtega mestnega prostora in zelenih površin (prireditve in dogodki, neformalne oblike druženja in sprostitve...);
- obalne ureditve za dostop in stik z morjem brez fizičnih ovir in omejitev;
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev (infrastruktura, ozelenitve, postavitev urbanega pohištva in druge urbane opreme...).

Gradbeno dovoljenje je pridobljeno, št. 351-562/2016-4, z dne 7.2.2017.

**Obdobje izvajanja:** December 2015-December 2020

*Tabela 118: PROJEKT 17: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                                                                   | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|
| 1.2          | <b>Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij</b>                                                                                     | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.4          | <b>Varno in prijetno okolje</b>                                                                                                                   | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.6          | Vključujoče družbeno okolje in povezanost skupnosti (mladi, starejši, kulturne in interesne skupine)                                              | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 2.3          | Življenje v mestu- stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci                                                                                   | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.1          | Celovita zasnova in upravljanje zelenega sistema mesta                                                                                            | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.2          | Povezanost zelenih in odprtih površin mesta in zaledja v sistem                                                                                   | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.3          | <b>Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal</b>                                                                           | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.5          | Programska raznolikost vsebin                                                                                                                     | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.7          | Celovit športno-rekreacijski sistem                                                                                                               | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.10         | Trajnostno načrtovanje in upravljanje z vodami in obalnim prostorom (zaščita pred škodljivim delovanjem voda, usklajenost med varstvom in rabami) | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |

*Tabela 119: PROJEKT 17: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS*

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                                            | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS (m <sup>2</sup> ) |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 03.              | Površina prenovljenih ali novih javnih odprtih mestnih površin (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje) | 27.120                                                               |

Tabela 120: PROJEKT 17: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                                                                 | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (m <sup>2</sup> ) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                                        | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 27.120                                                              | CO37                   | Število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj (št. oseb) | 51.045                                         |
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 27.120                                                              | CO37                   | Odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (m <sup>2</sup> )                       | 27.120                                         |

Tabela 121: PROJEKT 17: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 2.962.714,00               | 673.519,00      | 1.831.356,00            | 457.839,00  | DA                                                                       |

Tabela 122: PROJEKT 17: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                       | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
|-------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Samostojna investicijska služba            | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije               |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                  | Priprava prostorskih aktov                                  |
| Oddelek/služba 3  | Urad za gospodarske javne službe in promet | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti    |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo           | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj      | Koordinacija TUS, priprava na poziv                         |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                       | Ureditev nepremičnin                                        |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                            | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Partner 1         | /                                          | /                                                           |
| JAVNOST           | NAZIV                                      | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Deležnik 1        | Javnost                                    | Sodelovanje pri pripravi prostorskega akta                  |

Tabela 123: PROJEKT 17: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj      |                                                           |                                                                          |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                         | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                                      | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| tehnična izvedba                   | **                                                                                              | Morebitne pomanjkljivosti pri izvedbi | N                                                         | Kakovostna priprava projektne dokumentacije, ustrezen nadzor med izvedbo | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija                    | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                               | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |

Tabela 124: PROJEKT 17: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis           | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|----------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Pridobitev gradbenega dovoljenja | Januar 2017                              | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba javnega naročila         | Maj 2018                                 | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba GOI del                  | Januar 2019 – december 2020              | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja                     | Decembar 2020                            | Samostojna investicijska služba             |

**3.2.18 PROJEKT ŠT. 18: UREDITEV PROSTOROV BASTIONA IN PEŠPOTI****Kratka vsebina:**

Eden od degradiranih delov starega mestnega jedra Kopra, razgledišče Bastion, se nahaja neposredno pred potniškim terminalom, kjer se v vse večjem številu ustavljajo turistične potniške ladje.

Mestno obzidje Bastion je bila nekoč utrdba, ki se je skozi zgodovino preoblikovala glede na trende in potrebe. Po pričevanjih so bili kletni prostori še ne dolgo nazaj namenjeni skladiščnim prostorom, ki so bili v uporabi Luke Koper. Z ureditvijo Severne obvoznice pa je obstoječa utrdba postala ponovno del mesta, ki je bila pred leti oblikovana kot mestno razgledišče. Bastion je bil delno že renoviran in urejen kot mestno razgledišče, kjer so postavljene klopi in ohranjene stare platane. Razgledišče je danes priljubljena točka mladih, ki so Bastion vzeli za svoje zbirališče.

Neurejeni so ostali njegovi kletni prostori, ki so dostopni s strani Severne obvoznice. Le ti bodo z izvedbo projekta, skladno s pogoji ZVKDS, prenovljeni in urejeni v turistično informacijski center mesta, ki bo nudil pogoje za medgeneracijsko druženje, nove programske vsebine kot so razstave, delavnice, manjše prireditve, ipd.

Poleg ureditve prostorov bo urejen prehod pod obzidjem od Bastiona do Izolskih vrat. Urejena bo nova pešpot na obstoječem obrežju, ki bo potekala na severni strani mestnega obzidja ob že izvedenem panoramskem dvigalu in bo prilagojena za uporabo obiskovalcev, tako mladih kot starih, obiskovalcev s posebnimi potrebami kot so gibalno ovirane osebe, slepi in slabovidni. Izvedba bo sodobna in iz materialov, ki bodo pokazali razliko med starim in novim. Pešpot bo utrjena in stabilna, oblikovana kot nederseča površina z urejenim sistemom odvodnjavanja ter primerno osvetljena. Proti morju bo ograjena z ograjo, proti brežini pa bo izveden podporni zid, skladno z zahtevami terena, ki bo obenem tvoril še dodatno podporo mestnemu obzidju.

Pešpot bo povezovala potniški terminal z mestnim jedrom Kopra ter omogočala peš dostop tako prebivalcem kot ostalim turistom in obiskovalcem. Opremljena bo z urbano opremo in ustrezno osvetljena.

Urejena pešpot pod obzidjem bo omogočila predstavitev obzidja obiskovalcem kot ostalino srednjeveškega obrambnega sistema mesta, arheoloških ostalin in kulturne dediščine mesta. Na območju potniškega terminala, v povprečju na leto pristane 60 ladij in 80.000 potnikov za katere je že zagotovljena povezava z mestnim jedrom preko dvigala, ureditev pešpota pa bo to povezavo še nadgradila.

Predvidena ureditev bo revitalizirala degradirano kontaktno obalno območje med pristaniščem Luko Koper in historičnim mestnim jedrom. Z novimi vsebinami v Bastionu in njegovi okolici bodo ustvarjeni pogoji za nove zaposlitvene možnosti, vezane predvsem na turistično ponudbo.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje;**
- spodbujanje delovanja poslovnih, družbenih, civilno družbenih in neprofitnih dejavnosti v historičnem mestnem jedru;
- oblikovanje in trženje blagovne znamke mesta Koper;
- urejanje infrastrukture za prireditve in dogodke na javnih mestnih površinah;
- prenova mestnih trgov in ulic;
- oblikovanje in trženje turistične znamenitosti in ponudbe »historično mestno jedro Kopra«;
- urejanje infrastrukture za prireditve in dogodke na javnih mestnih površinah;
- organizacija in promocija kakovostnih vsebin in aktivnosti v mestu;
- spodbujanje intenzivnejše rabe odprtega mestnega prostora (prireditve in dogodki, neformalne oblike druženja in sprostitve);
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev.

Gradbeno dovoljenje pridobljeno, št. 351-45/2014-7, z dne 12.2.2014 in podaljšanje GD št. 351-58/2016-13, z dne 22.2.2016.

**Obdobje izvajanja:** December 2016-December 2020

*Tabela 125: PROJEKT 18: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP*

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                                                      | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                 |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|
| <b>1.2</b>   | <b>Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij</b>                                        | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                                                             | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.5          | Utrjevanje urbane kulture                                                                            | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.6          | Vključujoče družbeno okolje in povezanost skupnosti (mladi, starejši, kulturne in interesne skupine) | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| <b>2.2</b>   | <b>Trajnostno ohranjanje in aktivna raba kulturne dediščine</b>                                      | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.3          | Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal                                     | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.5          | Programska raznolikost vsebin                                                                        | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |

*Tabela 126: PROJEKT 18: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS*

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                                            | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS (m <sup>2</sup> ) |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 03.              | Površina prenovljenih ali novih javnih odprtih mestnih površin (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje) | 276                                                                  |



Tabela 127: PROJEKT 18: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                                                                 | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (m <sup>2</sup> ) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                                        | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 248                                                                 | CO37                   | Število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj (št. oseb) | 51.045                                         |
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 248                                                                 | CO38                   | Odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (m <sup>2</sup> )                       | 276                                            |
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 248                                                                 | CO39                   | Javne ali poslovne stavbe, zgrajene ali prenovljene na urbanih območjih (m <sup>2</sup> )        | 248                                            |

Tabela 128: PROJEKT 18: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 809.310,00                 | 189.403,00      | 495.926,00              | 123.981,00  | DA                                                                       |

Tabela 129: PROJEKT 18: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                       | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
|-------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Samostojna investicijska služba            | Izvedba investicije                                         |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                  | Priprava prostorskih aktov                                  |
| Oddelek/služba 3  | Urad za gospodarske javne službe in promet | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti    |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo           | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj      | Koordinacija TUS, priprava na poziv                         |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                       | Ureditev nepremičnin                                        |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                            | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Partner 1         | /                                          | /                                                           |
| JAVNOST           | NAZIV                                      | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Deležnik 1        | /                                          | /                                                           |

Tabela 130: PROJEKT 18: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj      |                                                           |                                                                          |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                         | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                                      | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | Morebitne pomanjkljivosti pri izvedbi | N                                                         | Kakovostna priprava projektne dokumentacije, ustrezen nadzor med izvedbo | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija                    | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                               | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |

Tabela 131: PROJEKT 18: Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis   | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Izvedba javnega naročila | Maj – julij 2019                         | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba investicije      | Avgust 2019 – november 2020              | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja             | December 2020                            | Samostojna investicijska služba             |

### 3.2.19 PROJEKT ŠT. 19: UREDITEV OBZIDJA OB BASTIONU

#### **Kratka vsebina:**

Eden od degradiranih delov starega mestnega jedra Kopra, razgledišče Bastion, se nahaja neposredno pred potniškim terminalom, kjer se v vse večjem številu ustavljajo križarke.

Mestno obzidje ob Bastionu je bilo včasih sestavni del obzidja, ki je obkrožalo celotno staro mestno jedro Koper še iz časov, ko je bil Koper otok. Obzidje je bilo grajeno v različnih časovnih obdobjih. Najstarejši del obzidja se nahaja na zahodnem območju. Po dataciji lončenine in opek iz plasti pod obzidjem, se ocenjuje, da je ta del iz 16. in 17. stoletja. Iz enakega obdobja je najverjetneje tudi del obzidja, ki se je porušil.

Del obzidja, ki ga ni mogoče povezati z ostalimi odseki, sloni na nasutjih, ki jih je po najdbah mogoče datirati najzgodnejše v konec 17. stoletja. Mlajši so zidovi, ki v osrednjem delu zapirajo pravokotno razširitev in pa skrajni zahodni del obzidja, ki po zalomu poteka vse do Belvederja. Postavitev teh zidov umeščamo v 19. stoletje, v obdobje avstroogrske okupacije in prezidav okolice Belvederja.

Načrtovana rekonstrukcija in prezentacija degradiranega ohranjenega dela mestnega obzidja, bo ustrezno ovrednotila kulturni spomenik lokalnega pomena ter ga približala širši javnosti in obogatila turistično ponudbo regije.

Izvedba projekta bo prispevala k naslednjim ukrepom opredeljenim v TUS (krepko je označen ukrep, h kateremu bo projekt bistveno prispeval):

- **urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) In dodatno ozelenjevanje;**
- spodbujanje intenzivnejše rabe odprtega mestnega prostora;
- dopolnjevanje opremljenosti in urejenosti obalnih ureditev.

Gradbeno dovoljenje pridobljeno, št. 351-45/2014-7, z dne 12.2.2014 in podaljšanje GD št. 351-58/2016-13, z dne 22.2.2016.

**Obdobje izvajanja:** December 2016-December 2020

Tabela 132: PROJEKT 19: Prispevek projekta k doseganju cilja (ciljev) TUS ( okrepljeni so cilji, h katerim projekt bistveno prispeva) in OP

| Cilj TUS št. | Naziv cilja TUS                                                  | Specifični cilj OP št. | Naziv specifičnega cilja OP                 |
|--------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------|
| 1.2          | <b>Prenova in revitalizacija degradiranih urbanih območij</b>    | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 2.2          | <b>Trajnostno ohranjanje in aktivna raba kulturne dediščine</b>  | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.4          | Varno in prijetno okolje                                         | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 1.5          | Utrjevanje urbane kulture                                        | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 2.3          | Življenje v mestu- stalni prebivalci, uporabniki in obiskovalci  | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.3          | Dostopnost in uporabnost odprtih mestnih površin in mestnih obal | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |
| 3.4          | Urejenost in privlačnost odprtih mestnih površin in mestnih obal | 6.3.1                  | Učinkovita raba prostora v urbanih območjih |

Tabela 133: PROJEKT 19: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS

| Kazalnik TUS št. | Naziv kazalnika TUS                                                                                                            | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata TUS (m <sup>2</sup> ) |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 03.              | Površina prenovljenih ali novih javnih odprtih mestnih površin (za oddih, rekreacijo, socialno in medgeneracijsko povezovanje) | 531                                                                  |

Tabela 134: PROJEKT 19: Prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) OP:

| Kazalnik rezultatov OP št. | Naziv kazalnika rezultata OP                                                                 | Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP (m <sup>2</sup> ) | Kazalnik učinka OP št. | Naziv kazalnika učinka OP                                                                        | Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 531                                                                 | C037                   | Število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj (št. oseb) | 51.045                                         |
| 6.9                        | Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije | 531                                                                 | C038                   | Odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (m <sup>2</sup> )                       | 531                                            |

Tabela 135: PROJEKT 19: Vrednost projekta in viri financiranja

| Ocenjena vrednost projekta | Lastna sredstva | Evropska sredstva - CTN | Sredstva RS | Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne) |
|----------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 464.616,75                 | 96.723,41       | 294.314,68              | 73.578,66   | DA                                                                       |

Tabela 136: PROJEKT 19: Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta

| V OBČINSKI UPRAVI | NAZIV ODDELKA/SLUŽBE                       | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
|-------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Oddelek/služba 1  | Samostojna investicijska služba            | Izvedba javnega naročila, izvedba investicije               |
| Oddelek/služba 2  | Urad za okolje in prostor                  | Priprava prostorskih aktov                                  |
| Oddelek/služba 3  | Urad za gospodarske javne službe in promet | Strokovno sodelovanje pri rešitvah s področja mobilnosti    |
| Oddelek/služba 4  | Urad za finance in računovodstvo           | Strokovna podpora pri finančnih zadevah (NRP, proračun,...) |
| Oddelek/služba 5  | Urad za družbene dejavnosti in razvoj      | Koordinacija TUS, priprava na poziv                         |
| Oddelek/služba 6  | Urad za nepremičnine                       | Ureditev nepremičnin                                        |
| DRUGI PARTNERJI   | NAZIV PARTNERJA                            | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Partner 1         | /                                          | /                                                           |
| JAVNOST           | NAZIV                                      | VKLJUČEVANJE V PROJEKT                                      |
| Deležnik 1        | ZVKD OE Piran                              | Soglasja                                                    |

Tabela 137: PROJEKT 19: Ocena izvedljivosti projekta

|                                    | Zahtevnost izvedbe projekta<br><br>*: ni zahteven<br>**: srednje zahteven<br>***: zelo zahteven | Ocena možnih poglavitnih tveganj      |                                                           |                                                                          |                                              |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                    |                                                                                                 | Opis tveganja                         | Stopnja tveganja:<br>V - visoka<br>S- srednja<br>N- nizka | Aktivnosti za preprečevanje tveganj                                      | Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje    |
| zakonodajne podlage                | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| prostorske podlage                 | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| tehnična izvedba                   | *                                                                                               | Morebitne pomanjkljivosti pri izvedbi | N                                                         | Kakovostna priprava projektne dokumentacije, ustrezen nadzor med izvedbo | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| finančni viri                      | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| kadrovski viri                     | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| postopki javnega naročanja         | *                                                                                               | Morebitna revizija                    | N                                                         | Priprava kakovostne razpisne dokumentacije                               | Iskanje rešitev v okviru veljavne zakonodaje |
| sprejemljivost projekta v javnosti | *                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |
| drugo - navedite kaj               | /                                                                                               | /                                     | /                                                         | /                                                                        | /                                            |

Tabela 138: PROJEKT 19:Spremljanje izvajanja projekta

| Ključni mejniki - opis   | Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi | Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi |
|--------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Izvedba javnega naročila | 2019                                     | Samostojna investicijska služba             |
| Izvedba investicije      | 2019-2020                                | Samostojna investicijska služba             |
| Primopredaja             | December 2020                            | Samostojna investicijska služba             |



#### 4. SEZNAM DRUGIH PROJEKTOV ZA IZVEDBO TUS

*Tabela 139: Seznam drugih projektov za izvedbo TUS. Izvedba projekta prispeva k več ukrepom TUS, v tabeli pa so navedeni samo ukrepi, h katerim projekt bistveno prispeva.*

Tabela zajema ocenjeno vrednost posameznega projekta z razdelitvijo na posamezne razpoložljive in potencialne vire financiranja, kjer je to že mogoče predvideti.

| Zap. št. | Naziv projekta                                                                              | Kratka vsebina                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Projekt se navezuje na ukrep TUS št.                                                                                         | Predvideno obdobje izvedbe                          | Ocenjena vrednost                    |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 1.       | UREDITEV TRGA BROLO                                                                         | Z izvedbo investicije bo celotno območje namenjeno kulturnemu in družabnemu dogajanju ter pomembno vplivalo na oživitev centra mestnega jedra Kopra. Celovita prenova Trga Brolo in Martinčevega trga bo zajemala sanacijo javnega prostora, rekonstrukcijo gospodarske javne infrastrukture in celovito hortikulturno ureditev. Ureditev degradirane javne površine pomeni dvig historičnih kvalitet urbanističnega spomenika.<br>Izveden je bil javni natečaj, ki pa se ni uspešno zaključil. | 2. Prenova javnega in zasebnega stavbnega fonda (izvedba, finančne spodbude, projektne pisarne za svetovanje in podporo...); | Po letu 2020                                        | Trenutno še ne razpolagamo s podatki |
| 2.       | UREDITEV UČNIH PROSTOROV ZA ŠOLO IN VRTEC Z ITALIJANSKIM UČNIM JEZIKOM NA VERGERIJEVEM TRGU | Sanacija in revitalizacija objekta v mestnem jedru. Zagotovitev dodatnih učnih prostorov za vrtec in šolo z italijanskim učnim jezikom.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2. Prenova javnega in zasebnega stavbnega fonda (izvedba, finančne spodbude, projektne pisarne za svetovanje in podporo...); | Po letu 2020                                        | 900.000,00                           |
| 3.       | ADAPTACIJA IN SANACIJA OBJEKTA OŠ IN VRTCA Z ITALIJANSKIM UČNIM                             | Celovita obnova in energetska sanacija objekta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6. Energetska prenova javnega in zasebnega stavbnega fonda (izvedba, finančne spodbude,                                      | 2018 – v odvisnosti od pridobitve dodatnih virov za | 300.000,00                           |

|    | JEZIKOM                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | projektne pisarne za svetovanje in podporo, mestni energetski menedžment...);                                                      | sofinanciranje energetske obnove in drugih virov. |                                      |
|----|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 4. | UREDITEV DODATNIH ŠPORTNIH POVRŠIN                | Širitev ŠRC Bonifika z umestitvijo dodatnih urejenih športnih površin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 4. Prenova in dograjevanje sistema športno-rekreacijskih površin in infrastrukture, otroških igrišč, sprehajališč                  | 2019                                              | 2.000.000,00                         |
| 5. | CELOVITA UREDITEV OBALNEGA IN PRIOBALNEGA OBMOČJA | <p>Ureditev obale med Koprom in Izolo predstavlja aktivacijo degradiranega prostora obalne ceste, ki je na ozkem delu obale onemogočila razvoj drugih ureditev. Z ureditvijo obalnega in priobalnega pasu med Koprom in Izolo se načrtuje ureditev pešpoti in kolesarske poti na trasi opuščene železnice, ureditev plažnih površin na skalometu in v akvatoriju, ureditev povezav med pešpotjo in skalometom, določitev ustrezne urbane opreme... Ureditev je namenjena splošni rabi, vzpostavitvi infrastrukture trajnostne mobilnosti znotraj somestja.</p> <p>Izdelava regionalnega prostorskega načrta: ureditev obalnega in priobalnega pasu med Koprom in Izolo.</p> | 3. Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje | Po letu 2020                                      | Trenutno še ne razpolagamo s podatki |
| 6. | METEORNA IN FEKALNA KANALIZACIJA MOLET            | Načrtovana ureditev meteorne in fekalne kanalizacije na območju Moleta bo uredila odvod odpadnih voda in črpališče fekalnih voda za priključitev novozgrajene fekalne kanalizacije na obstoječi kanalizacijski sistem. Sistem bo vključeval vsa višje ležeča območja, ki gravitirajo na območje obdelave. Območje Moleta leži neposredno ob zaščitenem območju Nature 2000, in sicer morskem ekosistemu rastišča                                                                                                                                                                                                                                                            | 3. Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje | Po letu 2020                                      | 1.100.000,00                         |

|    |                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                   |              |                                      |
|----|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
|    |                                       | <p>Pozejdonke. Neurejeno odvajanje odpadnih voda ogroža to naravno vrednoto in kopalne vode, zato je ključnega pomena ustrezna tehnična rešitev, ki bo omogočila boljšo skrb za okolje. V sklopu celovitega urejanja obalnega in priobalnega pasu je projekt velikega pomena, saj bistveno prispeva k izboljšanju stanja priobalnega morja, ki je temeljni gradnik obalnega območja.</p> <p>Gradbeno dovoljenje za izvedbo te ureditve je že pridobljeno, vendar je izvedbo smiselno izvesti sočasno s četrnim sklopom (Ureditev obalnega pasu med Žusterno in Izolo).</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |              |                                      |
| 7. | CENTER VODNIH AKTIVNOSTI              | <p>Center vodnih aktivnosti je namenjen različnim rekreativnim aktivnostim vezanih na morje in spremljajočim dejavnostim. Načrtovano je povečanje platoja ter ureditev obale, ureditev zelenih površin ter urejanje spremljajoče infrastrukture. Center vodnih aktivnosti nudi ustrezno infrastrukturo za izkoristek obmorske lege, saj ustvarja centralno točko dostopa do morja za vse prostočasne dejavnosti vezane na morje. Nabor teh dejavnosti je zelo širok in prostorsko zelo razpršen, kar ne omogoča ustreznega izkoristka potenciala, ki ga območje nudi. Z ureditvijo osnovne infrastrukture bo morje bolj dostopno, varno in privlačno. Z dopolnitvijo ponudbe, vezane na vodne aktivnosti namenjene vsem segmentom uporabnikov, bodo ustvarjeni pogoji za nove zaposlitvene možnosti preko celega leta.</p> | 4. Prenova in dograjevanje sistema športno-rekreacijskih površin in infrastrukture, otroških igrišč, sprehajališč | Po letu 2020 | Trenutno še ne razpolagamo s podatki |
| 8. | PODALJŠANJE POMOLA NA UKMARJEVEM TRGU | Akvatorij in obala Semedelskega zaliva predstavljata pomembno prostorsko prvino v                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 3. Urejanje (prenova, novogradnje) javnih mestnih                                                                 | Po letu 2020 | Trenutno še ne                       |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                         |  |                              |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|
|  |  | <p>kontekstu mesta Koper v smislu potenciala ali primerjalne prednosti in za specifične prostorske rabe in programe in kot strukturni določevalec podobe in prostorske identitete mesta.</p> <p>Akvatorij in obale Semedelskega zaliva so izpostavljeni vetrovom in morskim tokovom z zahodne, severozahodne in severne strani, ki predstavljajo nevarnost oziroma omejitev zaradi visokih valov, poplavljanja in erozije obale. S tem so omejene možnosti uporabe akvatorija in obale zaliva. Zavarovanje oziroma zaščita zaliva bi razširile možnosti uporabe akvatorija zaliva in urejanje ter uporabe obale.</p> <p>Prostorska ureditev je mikrolokacijsko umeščena zahodno od historičnega mestnega jedra na nekdanjem otoku, na predel, kjer Semedelski zaliv prehaja proti Koprskemu zalivu. Lokacija se nahaja zahodno od obstoječega glavnega mestnega (ribiškega) pomola/ valobrana (kot neposredno nadaljevanje pomola). S prostorskim aktom se umešča v prostor in oblikuje sklop prostorskih ureditev kot novo kopno v podaljšku obstoječega (ribiškega) pomola, ki se na svoji severovzhodni strani neposredno navezuje na obalno območje historičnega mestnega jedra Kopra.</p> <p>Prostorska ureditev je pomembna kot valobran za zaščito in varovanje notranjosti zaliva in obal pred škodljivim delovanjem voda (valovanje in poplavljanje, tokovi in erozija) s spremljajočimi</p> | <p>odprtih površin (trgov in ulic, parkov in zelenic ipd.) in dodatno ozelenjevanje</p> |  | <p>razpolagamo s podatki</p> |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|

|     |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                              |              |                                      |
|-----|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
|     |                     | ureditvami, ki bodo dopolnjevale potezo mestne obale (promenada, obala za kopanje, mestni komunalni privezi...). Prostorska ureditev in nove obale bodo javno dostopne. Celota bo tako razširila možnosti rabe obalnega morja in obal ter kakovostno prispevala k urbanemu obalnemu ambientu. S tem se bo utrjeval obmorski značaj in prepoznavna podoba Kopra kot obmorskega mesta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                              |              |                                      |
| 9.  | MESTNO JEDRO        | Obnova fasad v starem mestnem jedru. Ureditev javnih stavb v mestnem jedru.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2. Prenova javnega in zasebnega stavbnega fonda (izvedba, finančne spodbude, projektne pisarne za svetovanje in podpora...); | Po letu 2020 | Trenutno še ne razpolagamo s podatki |
| 10. | VKOP PIRANSKE CESTE | Piranska cesta predstavlja danes eno od najpomembnejših mestnih vpadnic, vpeto v regijsko prometno mrežo. Območje ob Piranski cesti pa centralno lokacijo, s katere je možen hiter peš dostop do historičnega mestnega jedra, obale in športno rekreacijskih površin. Denivelacija Piranske ceste predstavlja enega večjih »zelenih« ukrepov in zajema cilje trajnostne mobilnosti. Odločitev glede ustrezne prometne ureditve je zahtevala temeljit premislek ter usklajitev različnih deležnikov. S celovito sanacijo območja bo zagotovljena varnost vseh prometnih udeležencev, obenem pa bo ustvarjen osrednji javni prostor južnega dela mesta z novo, sodobno identiteto. Vkop Piranske ceste bo povezal športno rekreacijsko cono z obalnim pasom in omogočil razširitev zelenih rekreacijskih površin ter dodal zeleni pečat, s | 5. Vzpostavljanje boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem                                  | Po letu 2020 | 3.400.000,00                         |

|     |                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                              |              |                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
|     |                                                                                                                | čimer bo novo urejen prostor pridobil edinstveno in v vsakem pogledu prepoznavno identiteto. Tako pridobljen nov prostor bo primeren za prirejanje številnih dogodkov in območje mnogoterih komplementarnih dejavnosti. Ureditev bo doprinesla k večji uporabnosti prostora, boljši mobilnosti, zmanjšanju emisij, ureditvi zelenih površin in bistveno povečala površine za pešce.                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                              |              |                                      |
| 11. | UREDITEV JUŽNEGA VHODA V MESTO                                                                                 | Ureditev prometnic ter južnega vhoda v mesto Koper –z namenom ureditve problematike prepletanja notranjega mestnega in tranzitnega prometa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5. Vzpostavljane boljših in dodatnih povezav mestnih predelov z obalo in mestnim središčem                   | Po letu 2020 | Trenutno še ne razpolagamo s podatki |
| 12. | UREDITEV POVRŠIN ZA PEŠCE IN KOLESARJE NA DELU VANGANELSKE CESTE OD KROŽIŠČA PRI CIMOSU DO KRIŽIŠČA INDE - GLP | Investicija predvideva gradnjo manjkajoče kolesarske povezave in navezavo le-te na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave znotraj cone med območji in točkami, ki so med pomembnejšimi generatorji kolesarskega prometa. Predvidena je izgradnja manjkajočega odseka kolesarske povezave na odseku Vanganelске ceste, od krožišča pri Cimosu do križišča Inde. Z izvedbo investicije bo izboljšana infrastruktura za kolesarje in pešce, kar pomeni neposredno spodbudo in omogočanje trajnostnih oblik mobilnosti v mestu. | 1. Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...) | 2019 - 2020  | Ocenjena vrednost še ni določena.    |
| 13. | KOLESARSKA STEZA IN HODNIK ZA PEŠCE NA DELU DOLINSKE CESTE OD KROŽIŠČA HOFER DO MERKATORJA - GLP               | Investicija predvideva gradnjo manjkajoče kolesarske povezave in navezavo le-te na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1. Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...) | 2019 - 2020  | 91.500,00                            |

|     |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                              |             |                                   |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
|     |                                                                                             | znotraj cone med območji in točkami, ki so med pomembnejšimi generatorji kolesarskega prometa. Predvidena je izgradnja manjkajočega odseka kolesarske povezave (kolesarska steza in hodnik za pešce) na delu Dolinske ceste od krožišča Hofer do Mercatorja. Z izvedbo investicije bo dopolnjena in uporabniško izboljšana mreža pešpoti in kolesarskih poti ter mreža dostopnih in povezovalnih poti.                                                                                                                                                                                      |                                                                                                              |             |                                   |
| 14. | KOLESARSKA STEZA NA ULICI ISTRSKEGA ODREDA OD KROŽIŠČA HOFER DO KROŽIŠČA LEKARNA OLMO - GLP | Investicija predvideva gradnjo ustrezne kolesarske povezave in navezavo le-te na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave znotraj cone med območji in točkami, ki so med pomembnejšimi generatorji kolesarskega prometa.<br>Predvidena je izgradnja varnega odseka kolesarske povezave na Ulici Istrskega odreda od krožišča Hofer do krožišča Lekarna Olmo. Z izvedbo investicije bo dopolnjena in uporabniško izboljšana mreža pešpoti in kolesarskih poti ter povečana varnost kolesarjev v prometu. | 1. Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...) | 2019 - 2020 | Ocenjena vrednost še ni določena. |
| 15. | UREDITEV KOLESARKEGA PROMETA (SHARROW) NA OLJČNI POTI - LP                                  | Glede na prostorske danosti in omejitve ter racionalnost in ekonomičnost z vidika gradbenih posegov bo kolesarski promet urejen z vodenjem v mešanem profilu po modelu »sharrow« (na odsekih umirjenega prometa z omejitvijo hitrosti 30 km/h). S tem bo zagotovljena dodatna varnost kolesarjev na Oljčni poti.                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1. Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...) | 2019 - 2020 | 18.300,00                         |
| 16. | KOLESARSKA IN PEŠPOT OB OBALNI CESTI KOPER                                                  | Investicija predvideva ureditev dela kolesarske povezave in pešpoti Parenzana, s tem pa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1. Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje                                                | 2019 - 2020 | Ocenjena vrednost še ni           |

|     |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                              |             |                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
|     | – IZOLA NA ODSEKU OD ŽUSTERNE DO KROŽNE CESTE                                                                         | vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave. Trenutno traso uporabljajo tako pešci, kolesarji, rolerji in kolesa z motorjem, zato je izjemno nevarna. Z investicijo bi ločili pešce in kolesarje, s tem pa povečali varnost vseh udeležencev v prometu.                                                                                                                                                                                                                                                                        | motornega prometa, umik mirujočega prometa...)                                                               |             | določena.                         |
| 17. | KOLESARSKA IN PEŠPOT (LOČENA PASOVA ZA PEŠCE IN KOLESARJE) OB POBEŠKI CESTI OD POKOPALIŠČA ŠKOCJAN DO NASELJA BERTOKI | Investicija predvideva gradnjo manjkajoče kolesarske povezave in navezavo le-te na obstoječo kolesarsko mrežo, s tem pa vzpostavitev enotne, funkcionalne, logične in uporabnikom privlačne kolesarske povezave. Kljub temu, da je cesta trenutno predvidena samo za osebna motorna vozila, jo vsakodnevno uporabljajo tako pešci kot kolesarji, ki so s tem izpostavljeni veliki nevarnosti. Z gradnjo ločenih pasov za pešce in kolesarje bo dopolnjena in uporabniško izboljšana mreža pešpoti in kolesarskih poti ter zagotovljena varnost vseh udeležencev v prometu. | 1. Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...) | 2019 - 2020 | 732.000,00                        |
| 18  | OPREMA (DODATNA OPREMA ZA OBSTOJEČO KOLESARSKO INFRASTRUKTURO)                                                        | Vse obstoječe kolesarske poti bodo opremljene z ustrezno manjkajočo opremo:<br>- nabava koles, električnih koles, ter nabava in postavitve polnilnic za električna kolesa za postavitve postaj javnega sistema izposoje koles, z ustreznim številom koles ali električnih koles,<br>- nabava in postavitve parkirnih stojal in nadstrešnic na obstoječih kolesarskih povezavah,<br>- nabava in postavitve varnih kolesarnic (posebej ob osnovnih in srednjih šolah v Kopru).<br>- nabava opreme za vzpostavitev sistema prevoza koles z avtobusi,                          | 1. Ukrepi trajnostne mobilnosti (JPP, peš, P+R..., omejevanje motornega prometa, umik mirujočega prometa...) | 2019 - 2020 | Ocenjena vrednost še ni določena. |



|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- nabava in postavitve postaje za popravila koles,</li> <li>- nabava talne in vertikalne signalizacije in kolesarskih števec,</li> <li>- nabava in postavitve pripadajoče urbane opreme,</li> <li>- ozelenitev, vključno z zasaditvijo dreves.</li> </ul> |  |  |  |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|

Na območju TUS je bila v preteklem obdobju izvedena že vrsta projektov, financiranih z nepovratnimi sredstvi:

[www.http://www.koper.si/libs/download.php?file=/82c17e03bad9084ad38af5a1338f8f1e](http://www.koper.si/libs/download.php?file=/82c17e03bad9084ad38af5a1338f8f1e)